HYUNDAI

Der neue TUCSON

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Die Revolution der Design-entwicklung.

Der neue TUCSON ist nicht nur eine Weiterentwicklung seines Vorgängers, sondern eine vollständige Designrevolution. Sein Auftritt beeindruckt in jeder Hinsicht. Zukunftsweisende intelligente Technologien, wie erstklassige Sicherheitsmerkmale und fortschrittliche Assistenzsysteme, sowie eine breite Auswahl elektrifizierter Antriebe setzen neue Maßstäbe im Segment.

Ein neues Design für ein neues Zeitalter.

Durch seine dynamische und geometrische Form, die scharfen Winkel sowie die weltweit ersten parametrischen verborgenen Lichter genießt er eine einzigartige Präsenz auf der Straße. Dank modernster Halbspiegel-Beleuchtungstechnologie ist das parametrische Tagfahrlicht im ausgeschalteten Zustand verborgen. Sobald es eingeschalten wird, verwandeln sich die äußeren Abschnitte des Kühlergrills in flügelartige Formen und erzeugen so eine einzigartige Lichtsignatur.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Die Design-Sprache Sensuous Sportiness in der SUV-Welt.

Seine neue Optik, die aus dynamischen Linien und einer hochmodernen Ästhetik besteht, hebt den neuen TUCSON auf die nächste Design-Ebene. Damit gehört er zu den Vorreitern des SUV-Designs. Mit seiner gewachsenen Karosserie ist er das erste SUV von Hyundai, das nach der neuen Designsprache „Sensuous Sportiness entwickelt wurde. Durch seine scharfen Winkel, dynamischen Proportionen und raffinierten Oberflächen entsteht ein progressiver Look, ohne dabei Abstriche bei seiner Robustheit eingehen zu müssen. Für noch mehr Individualität steht Ihnen eine große Auswahl an Außenlackierungen und das optional erhältliche Dach in Kontrastlackierung zur Verfügung.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

High-Tech Innenraum für all Ihre Reisen.

Die sichtbare Weiterentwicklung des Innenraums und der Komfort im neuen TUCSON wird all Ihre Erwartungen übertreffen. Technologie und Infotainment sind harmonisch aufeinander abgestimmt und setzen beeindruckend neue Maßstäbe in diesem Segment. Die freistehenden digitalen Armaturen im 10,25 Zoll Format und das gleich große neue Infotainmentsystem mit Touchscreen zeigen ebenso eine bedeutende Design-Innovation. Damit wird das Hightech-Flair des Cockpits zusätzlich verstärkt. Die fließenden Linien des Armaturenbretts gehen direkt in die Türverkleidung über und sorgen dafür, dass Sie sich im neuen TUCSON geborgen fühlen. Die Bedienelemente für das Navigations- und Infotainmentsystem sowie der Klimaanlage sind nun auch Touch-Elemente. Dies trägt zu seinem einzigartigen Erscheinungsbild bei und rundet das Design-Konzept perfekt ab.

Entdecken Sie neue Dimensionen der Geräumigkeit.

Dank der neuen Plattform ist der neue TUCSON nicht nur länger und breiter geworden, sondern auch effizienter. Erleben Sie den großzügigen Innenraum, der in vergleichbaren Fahrzeugen seines Segments nur schwer zu finden ist. Die zweite Sitzreihe gehört – bei den Modellen mit Verbrennugsmotor aber auch beim Hybrid – zu den geräumigsten seiner Klasse. Auf den Wohlfühl-Faktor wurde beim neuen TUCSON besonders geachtet. Der Innenraum ist größer als je zuvor und sorgt dafür, dass die Passagiere maximalen Komfort während der Fahrt genießen.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Vielseitigkeit, die jedes Abenteuer ermöglicht.

Das Leben ist eine Reise. Ganz gleich, ob es sich um ein Solo-Abenteuer oder ein Wochenende mit der Familie handelt. Sie werden außergewöhnliche Vielseitigkeit mit cleveren Funktionen, wie die Fernentriegelung der 2. Sitzreihe, um einen bis zu 1.799 Liter großen Laderaum zu erhalten, finden. Für mehr Flexibilität können die Rücksitzlehnen im Verhältnis 40:20:40 umgeklappt werden – dies eignet sich hervorragend für den Transport von sperrigen Gegenständen. Auch das Kofferraumvolumen mit hochgeklappten Sitzen wurde, je nach gewählter Ausstattung und Antriebsstrang, erhöht und bietet nun insgesamt bis zu 620 Liter Laderaumvolumen für Ihr Gepäck.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Elektrische Heckklappe mit stufenweiser Einstellung

Technische Highlights für noch mehr Komfort.

Der neue TUCSON ist vielseitig und vernetzt, aber auch der Komfort kommt nicht zu kurz. Um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern, wurde auf der Lehne des Beifahrersitzes eine Taste positioniert. Der Fahrer kann diese bequem erreichen und somit den Beifahrersitz auf Knopfdruck verschieben und einstellen. Mit dem praktischen Kofferraumassistenten öffnet sich die elektrische Heckklappe automatisch, sobald der TUCSON den Smart-Key im Heckbreich erkennt – besonders praktisch, wenn Sie keine Hand frei haben, um die Heckklappe zu öffnen. Unterwegs werden Ihre Fahrgäste von den beheizten Sitzen vorne und an den äußeren hinteren Sitzplätzen sowie dem Multi-Air-Modus mit indirekten Luftauslässen, der für ein angenehmeres Klima im Innenraum sorgt, verwöhnt. Mit der Zwei-Zonen-Klimaanlage können Sie verschiedene Temperaturen für den Fahrer- und Beifahrerbereich einstellen. Auch die Fondpassagiere können manuell die gewünschte Temperatur für die zweite Sitzreihe definieren.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

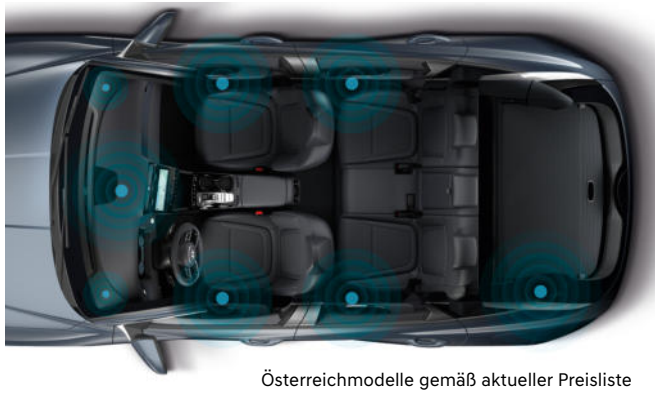
Der neue TUCSON wurde natürlich auch mit praktischen Details ausgerüstet, um jede Ihrer Reisen sicherer und bequemer zu machen. Mit der induktiven Ladestation in der Mittelkonsole können Sie Ihr Smartphone bequem, ohne es anstecken zu müssen, aufladen (nicht mit allen Mobiltelefonen kompatibel). Dank Apple CarPlay™ und Android Auto™ können Sie Ihre Lieblings-Apps und Telefonfunktionen direkt auf das 10,25 Zoll Display des Navigationssystems oder auf das 8 Zoll Display des Audiosystems spiegeln. Durch die Sprachsteuerung können Sie Anrufe entgegennehmen, Nachrichten senden und empfangen sowie Ihre Lieblingssongs über das Premium-Soundsystem von KRELL abspielen.

10,25 Zoll Touchscreen des Navigationssystems

Multi-Air-Modus mit indirekten Lufteinlässen

Einstiegshilfe auf Beifahrersitzlehne

Kabelloses Aufladen des Smartphones (nicht kompatibel mit allen Mobiltelefonen)



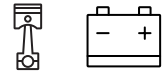
KRELL – Premium Soundsystem

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Mehr Auswahl. Mehr elektrische Antriebe.

Mehr Effizienz.

Der neue TUCSON senkt Emissionen ohne Kompromisse beim Fahrspaß. Er bietet in seinem Segment die größte Auswahl an elektrifizierten Antrieben. Neben reinen Benzin- und Dieselmotoren stehen auch ein Hybrid sowie ein Plug-In Hybrid zur Verfügung. Zusätzlich werden die Benzin- und Dieselmotoren auch als 48V-Mild-Hybrid Varianten angeboten.

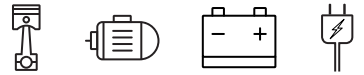


48V-Mild-Hybrid

Der 48V-Mild-Hybrid-Starter-Generator reduziert die Arbeitsbelastung des Motors deutlich und sorgt für einen sanften und schnelleren Start, verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierte CO_2-Emissionen. Die Mild-Hybrid-Technologie ist sowohl mit dem 1.6-Liter Benzinmotor mit 150 PS oder 180 PS als auch mit dem 1.6-Liter Dieselmotor mit 136 PS erhältlich.

Hybrid

Der neue TUCSON Hybrid wird vom neuen 1.6-Liter Benzinmotor und einem Elektromotor angetrieben, der von einer 1,49-kWh-Lithium-Ionen-Batterie gespeist wird. Das System ist mit einer kombinierten Leistung von 230 PS und 265 Nm Drehmoment das leistungsstärkste im gesamten Angebot. Sie sind mit geringem Kraftstoffverbrauch sowie Emissionen unterwegs, ohne auf den Fahrspaß verzichten zu müssen.



Plug-In Hybrid

Elektrisch, wenn Sie es wollen. Benzin, wenn Sie es brauchen. Die leistungsstarke 13,8-kWh-Batterie bietet Ihnen auf Knopfdruck auch einen reinen Elektromodus. Ist die rein elektrische Reichweite erschöpft, schaltet er nahtlos auf den Benzinmotor um, damit Sie so weit fahren können, wie Sie wollen – und später den TUCSON elektrisch aufladen können. Dank dem 180 PS starken 1.6-Liter T-GDI Benzinmotor und dem 91 PS starken Elektromotor, erreicht der neue TUCSON eine maximale Systemleistung von 265 PS und ein maximales Drehmoment von 350 Nm.

Verbrennungsmotor

Der 1.6-Liter Benzinmotor ist mit 150 PS erhältlich und mit der einzigartigen CVVD-Technologie (Continuously Variable Valve Duration) ausgestattet, die die Motorleistung und Kraftstoffeffizienz optimiert und gleichzeitig umweltfreundlich ist. Der 1.6-Liter Dieselmotor ist mit 116 PS erhältlich. Durch den Motorblock aus Aluminium konnte sein Gewicht weiter reduziert werden.

Hocheffizientes Schalten – so wie Sie wollen.

Der 48V-Mild-Hybrid ist mit einem intelligenten 6-Gang Schaltgetriebe (6iMT) erhältlich. Dieses Getriebe kann den Motor, nachdem Sie den Fuß vom Gaspedal nehmen, elektronisch vom Getriebe entkoppeln. Danach geht das Fahrzeug in den Leerlauf über, um Kraftstoff zu sparen. Aber auch das 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (7DCT), das die Kraftstoffeffizienz und den Fahrspaß eines manuellen Getriebes mit dem Komfort eines Automatikgetriebes verbindet, steht für die 48V-Mild-Hybrid-Variante des Benzin- und Dieselmotor zur Verfügung.
Der TUCSON Hybrid und Plug-In Hybrid ist mit einem 6-Gang Automatikgetriebe ausgestattet. Zusätzlich bieten die Hybrid-Varianten serienmäßig die elektronische Steuerung der Gangwahl (Shift-by-Wire) an. Shift-by-Wire ist, je nach Wahl der Ausstattung, auch für das 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe in Kombination mit dem 48V-Mild-Hybrid-System erhältlich.
Die konventionellen Benzin- und Dieselmotoren gibt es in Kombination mit dem 6-Gang Schaltgetriebe (6MT).

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Elektronische Steuerung der Gangwahl (Shift-by-Wire)

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

6-Gang Schaltgetriebe

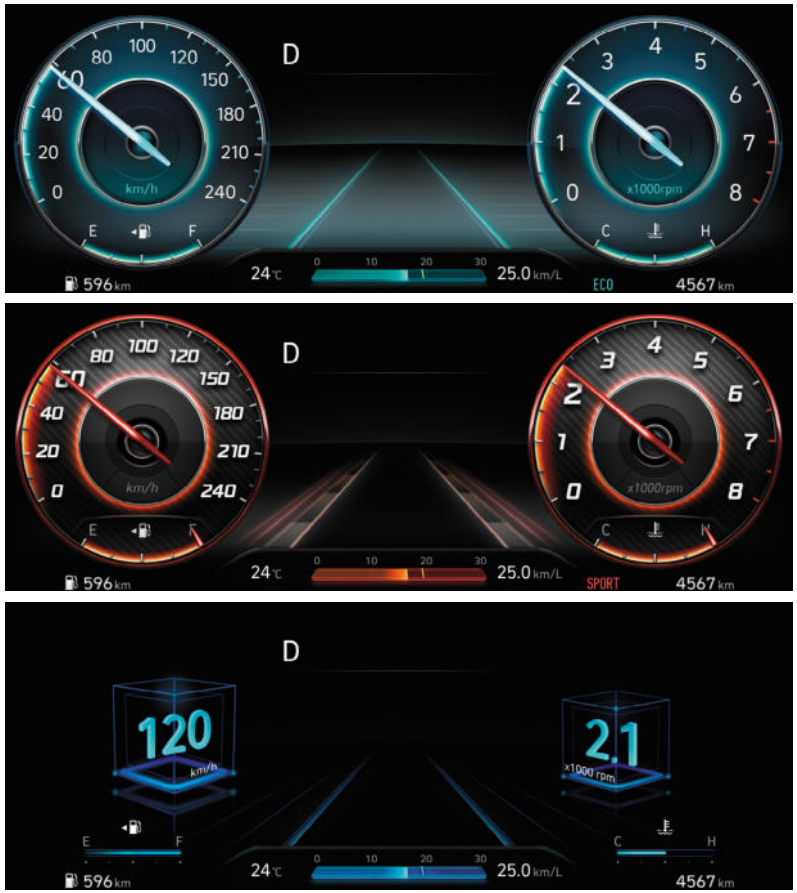
Wählen Sie den perfekten Fahrmodus.

Wechseln Sie die Fahrmodi je nach den Bedingungen – und Ihrer Stimmung! Sie können die Fahrdynamik und das Fahrgefühl Ihres neuen TUCSON per Knopfdruck anpassen. Das Farbschema der 10,25 Zoll großen digitalen Armaturen* ändert sich je nach gewähltem Fahrmodus. Wählen Sie den Sport-Modus für verbesserte Leistung mit veränderter Gasannahme, Schaltpunkten und Lenkkraft. Der Eco-Modus liefert Kraftstoffeffizienz mit modifizierter Beschleunigung, Schaltpunkten und Klimaanlagenleistung. Beim TUCSON Hybrid steht ein Eco- und ein Sport-Modus zur Verfügung.

* Die gezeigten Bilder basieren auf Vorserienmodelle. Bestimmte optische Merkmale der Armaturenbrettanzeige können bei den endgültigen Serienmodellen abweichen.
Alle Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung und geben keine Auskunft über die Leistung des Fahrzeugs.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Normal



Eco / Sport / Cube

Der neue TUCSON Hybrid.

Der neue TUCSON Hybrid nutzt elektrische Energie, ohne dass Sie die Batterie extern aufladen oder Ihre Fahrgewohnheiten ändern müssen. Er ist sowohl mit einem Benzin- als auch mit einem Elektromotor ausgestattet. Diese arbeiten mit Unterstützung einer leistungsstarken Lithium-Ionen-Polymerbatterie, um eine hervorragende Kraftstoffersparnis zu erzielen und die Emissionen zu reduzieren. Je nach Fahrsituation schaltet der hybride Antriebsstrang nahtlos zwischen dem konventionellen Motor und dem Elektromotor um. Manchmal werden auch beide Motoren gleichzeitig verwendet. Als Teil des regenerativen Bremssystems hilft der Elektromotor auch beim Abbremsen des Autos und lädt die Batterie auf. Die in der Batterie gespeicherte Energie treibt dann den Elektromotor an, der beim Bergauf- sowie Bergabfahren hilft. Da der Verbrennungsmotor dadurch weniger Energie aufwenden muss, wird die Kraftstoffeffizienz erhöht.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Der neue TUCSON Plug-In Hybrid.

Genießen Sie das Beste aus beiden Welten.
Der neue TUCSON Plug-In bietet Ihnen das Beste aus beiden Welten. Seine leistungsstarke 13,8-kWh-Lithium-Ionen-Polymer-Batterie ermöglicht Ihnen auf Knopfdruck vollelektrische Reichweite bis zu 62 km. Ist die rein elektrische Reichweite erschöpft, arbeitet der Plug-In dann wie ein Hybrid. Dank seines vollparallelen Hybrid-Antriebssystems kann er sowohl mit seinem Benzin- oder Elektromotor als auch mit beiden betrieben werden. Das einstellbare regenerative Bremsen hilft, die Batterie während der Fahrt aufzuladen. Egal wie weit Sie fahren, Sie können also jede Strecke völlig flexibel meistern. Fahren Sie so weit, wie Sie es brauchen. Und wenn Sie ankommen, können Sie Ihren TUCSON an eine Ladestation anschließen. Ausgestattet mit einem 7,2-kW-Onboard-Lader können Sie den TUCSON Plug-In an einer öffentlichen Ladestation oder über eine Wall Box aufladen.

Maximale Reichweite nach WLTP-Zyklus. Die Reichweite kann je nach Straßenbedingungen, Fahrstil und der Temperatur variieren.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Bereit für jeden Untergrund.

Genießen Sie dank dem Terrain Mode Select, der elektronischen Steuerung der Federung und dem Allradsystem HTRAC das Vertrauen und die Fähigkeit, auch die schwierigsten Fahrbedingungen zu meistern. Der neue TUCSON hat einige überzeugende SUV-Merkmale, die Sie in jedem Fall in Bewegung halten werden.

Elektronische Steuerung der Federung

Mit der neuen optional verfügbaren ECS-Funktion genießen Sie eine sanftere, komfortablere Fahrt und ein präziseres Handling. Durch die Steuerung der Dämpfkraft an jedem einzelnen Rad reduziert es Roll-, Nick- und Vertikalbewegungen und verbessert so Fahrverhalten und Handling.

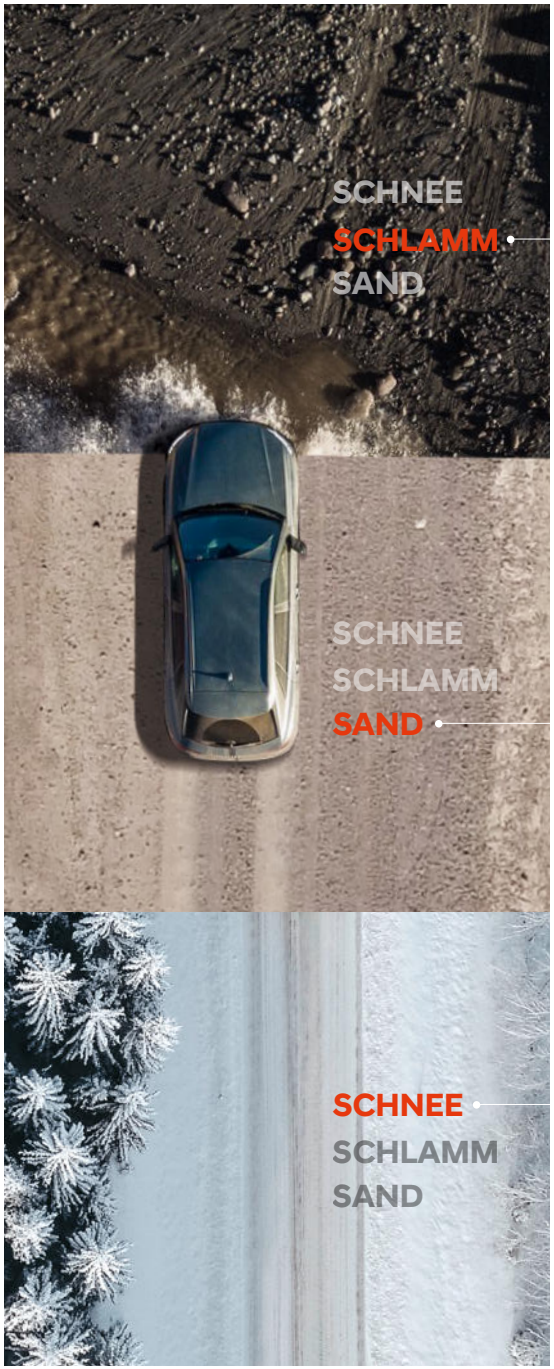
HTRAC™ Allrad-Antrieb

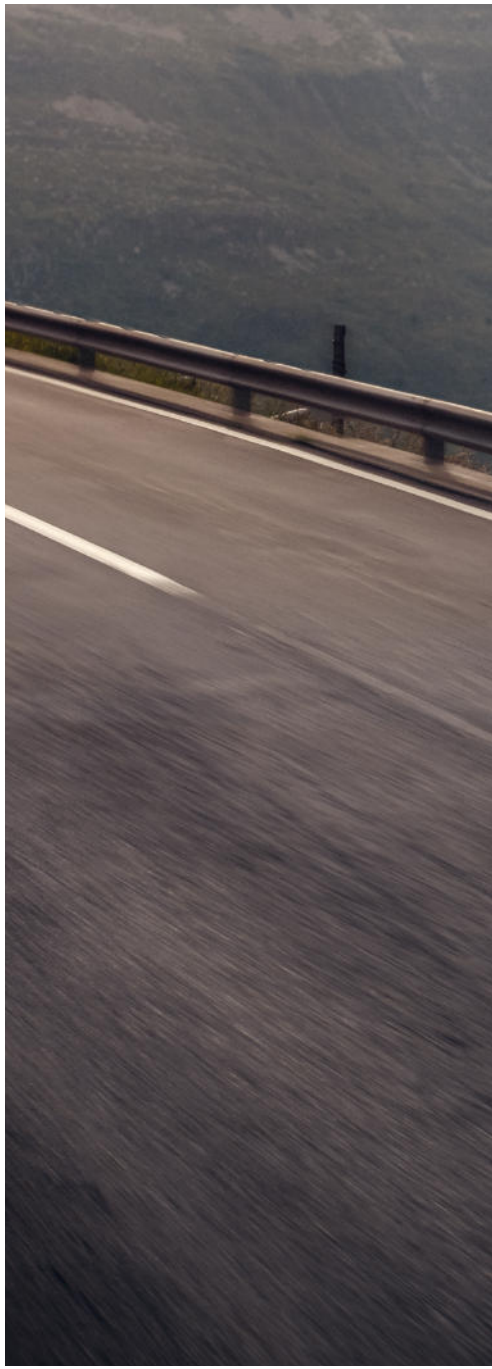
Wenn sich das Wetter verschlechtert, können Sie sich auf den HTRAC™ Allrad-Antrieb verlassen.
Das Herz dieses Allrad-Systems ist eine fortschrittliche elektronische Steuerung, die Ihre eschwindigkeit und die Straßenverhältnisse kontinuierlich analysiert. Es optimiert automatisch die rehmomentverteilung auf die Achsen und bremst, falls erforderlich, die Räder ab, um maximale Traktion und Richtungsstabilität zu gewährleisten.

Terrain Mode Select
(Hybrid und Plug-In Hybrid)

Verschneiter, sandiger oder schlammiger Untergrund? Mit dem Terrain Mode Select können Sie schnell zwischen den Fahrmodi wechseln, um das Fahrverhalten und die Allradeinstellung für verschiedene Fahruntergründe zu optimieren. Terrain Mode Select ist beim TUCSON Hybrid in Kombination mit dem Allrad-Antrieb erhältlich.

Die aktuelle Ausstattung entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste.





Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Willkommen in der sportlichen Welt.

Der neue TUCSON N Line wurde mit einer Vielzahl, vom Motorsport inspirierten, Designmerkmalen aufgewertet. Die neu gestaltete Front wird vom einzigartigen Kühlergrill im N Line Design sowie den breiteren Lufteinlässen und der schwarzen Umrandung der LED-Scheinwerfer perfekt in Szene gesetzt. Der optisch verbreiterte vordere Stoßfänger unterstreicht den sportlichen Look. Setzen Sie ein Statement mit dem neuen TUCSON N Line und erleben Sie die neue, vom Motorsport inspirierte, N Line. Neben seinem aufgewerteten Styling – außen und innen – glänzt der sportliche SUV mit einer Vielzahl an Antriebssträngen sowie einer optional verfügbaren elektronischen Steuerung der Federung, die für noch mehr Fahrspaß sorgt.

Präzise. Raffiniert. Stark.

Um die Sportlichkeit auch im Heckbereich auszudrücken, ist der neue TUCSON N Line mit einem längeren aerodynamischen Spoiler mit integrierten Finnen ausgestattet. Hochleistungsfahrzeuge dienten als Inspiration bei der Gestaltung der doppelflutigen Auspuffrohre. Das Profil des TUCSON N Line glänzt durch scharfkantige Linien und dynamische Proportionen, die für einen schlankeren Look sorgen. Die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger sowie Radkastenverkleidungen setzen einen dynamischen Akzent. Der glänzende schwarze Rahmen um die Seitenscheiben geht in die C-Säule über und weckt das Rennsport-Feeling.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Dynamische Design-Highlights.

Beim TUCSON N Line haben die Designer den breiten, satten Look zusätzlich betont, indem Designelemente wie Stoßfänger und Kühlergrill höher und breiter wurden und so den sportlichen Auftritt unterstreichen. Für die N Line-Version wurde das parametrische Juwelenmuster im trapezförmigen Kühlergrill noch weiter verfeinert, die so je nach Blickwinkel zusätzliche Reflexionen erzeugen. Darüber hinaus wurde das N Line-Emblem harmonisch integriert.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Der breitere N Line Stoßfänger mit vergrößerten Lufteinlässen und die schwarze Einfassung der Scheinwerfer zählen zu den Highlights in der Front. Zusätzlich erzeugt das parametrische Muster im N Line Kühlergrill durch die scharfen Kanten eine einzigartige Reflektion.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Der Heckstoßfänger harmoniert mit der sportlichen Doppelrohrauspuffanlage und einem silberfarbenen Unterfahrschutz, der durch ein rotes Reflektorband akzentuiert wird.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Die ausdrucksstarken und sportlichen 19 Zoll Leichtmetallfelgen im parametrischen Design setzen die Designsprache „Sensuous Sportiness" fort.

Komfort – neu definiert.

Nehmen Sie im N Line-typischen Innenraum Platz und lassen Sie die sportliche Atmosphäre auf sich wirken. Die sportlichen N Line Sitze in Leder-/Alcantara Kombination tragen das N Logo in den Rückenlehnen sowie rote Kontrastnähte, die sich auch in den Türverkleidungen und in der Armlehne wiederfinden. Weitere N Design-Elemente finden Sie je nach gewähltem Getriebe auf dem Lederschaltknauf oder bei den Shift by Wire-Tasten und auf dem Lederlenkrad. Ein schwarzer Dachhimmel verleiht dem Innenraum eine besonders sportliche Note und die Pedale in Aluminiumoptik runden das Designkonzept im Interieur ab.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Bluelink - Konnektivität auf neuem Niveau.

Der neue TUCSON wurde ausstattungsabhängig mit dem Telematikdienst Hyundai Bluelink® ausgestattet. Damit können Sie Ihr Auto mit Ihrem Smartphone – oder mit Ihrer Stimme – kontrollieren und steuern. Ein kostenloses Fünf-Jahres-Abonnement für Hyundai's Live Dienste ist beim 10,25 Zoll Navigationssystem mit Echtzeit-Verkehrs- sowie Wetterinformationen, Parkplatzsuche und vielem mehr inbegriffen.

Eingeben des Zielortes per App
Einsteigen und losfahren: Ist Ihr TUCSON mit einem Navigationssystem ausgestattet, können Sie, noch bevor Sie ins Auto steigen, per Bluelink®-App nach Ihrem Zielort suchen. Über Bluelink® wird die Route auf Ihr Navigationssystem übertragen und ist bereit, sobald Sie es sind.

Per App das Fahrzeug versperren und entriegeln
Ihr Fahrzeug ist nicht abgeschlossen? Keine Sorge, Ihr TUCSON schickt Ihnen automatisch eine Nachricht auf Ihr Smartphone. Dann können Sie nach Eingabe Ihres PIN-Codes das Fahrzeug per Knopfdruck über die Bluelink®-App versperren oder entriegeln.

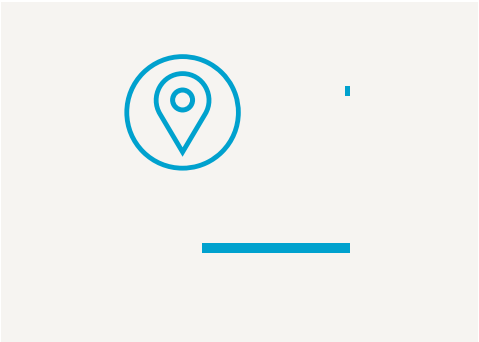
Aktuelle Kraftstoffpreise
Rechtzeitig tanken zum günstigsten Preis: Auf dem Touchscreen Ihres Navigationssystems erhalten Sie auf Wunsch aktualisierte Informationen zu Tankstellen, Kraftstoffpreisen, Standorten, Öffnungszeiten und akzeptierten Zahlungsmitteln.

Connected Routing
Nutzen Sie präzisere Verkehrsinformationen, exaktere vorausberechnete Ankunftszeiten und zuverlässigere Routenberechnungen, um schneller ans Ziel zu kommen: Der neue Hyundai Cloud-Server nutzt gespeicherte Daten und aktuelle Informationen für eine verbesserte Streckenberechnung.

Mein Fahrzeug suchen
Sie wissen nicht mehr genau, wo sie geparkt haben?
Kein Problem, die Bluelink®-App führt Sie zu Ihrem Fahrzeug.

Diagnose auf Abruf
Zur Sicherheit können Sie eine Diagnose zum Status Ihres Fahrzeugs per Bluelink®-App auf Ihrem Smartphone durchführen.

Parkhäuser und kostenpflichtige Parkplätze
Schneller und stressfreier einen Parkplatz finden: Die Funktion informiert Sie über Parkmöglichkeiten in Parkhäusern bzw. auf kostenpflichtigen Parkplätzen. Sie können Tarife vergleichen, Informationen zu Parkbeschränkungen erhalten und sich direkt zum Parkplatz navigieren lassen.



Wegweiser für die letzten Meter
Wenn Sie Ihren TUCSON parken, bevor Sie Ihr Ziel erreicht haben, können Sie die Navigation vom Auto auf Ihre Bluelink®-App umschalten. Ihr Smartphone zeigt Ihnen dann mittels Augmented Reality den genauen Weg dorthin.

Immer ein Auge auf Ihre Sicherheit.

Sicherheit wird beim neuen TUCSON groß geschrieben. Die umfangreichen Systeme sorgen dafür, dass Sie und Ihre Liebsten sich in jeder Situation beschützt fühlen.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Toter-Winkel-Assistent mit Monitor (BVM)
Über Weitwinkel-Kameras wird an beiden Fahrzeugseiten beim geplanten Spurwechsel die Umgebung im Display der digitalen Armaturen angezeigt. So erkennen Sie gleich mögliche Gefahren beim Überholen und Abbiegen.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

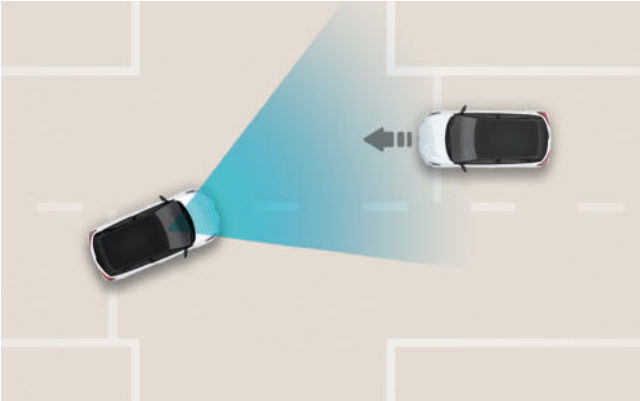
Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

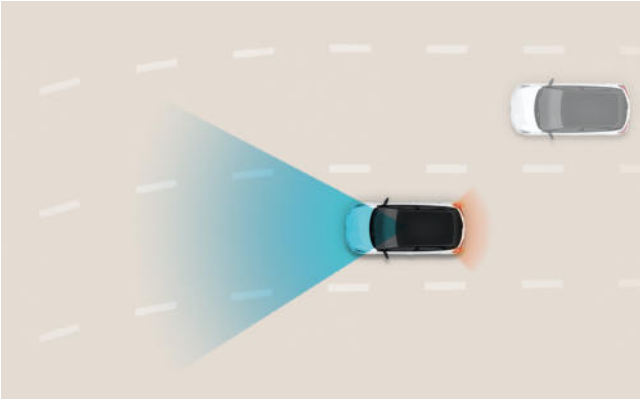
360° Übersichskamera (SVM)
Erleben Sie 360° Sicht für einfaches und sicheres Parken. Vier HD-Kameras, die vorne, seitlich und am Heck des Fahrzeugs angebracht sind, zeigen die Fahrzeugumgebung in Echtzeit.

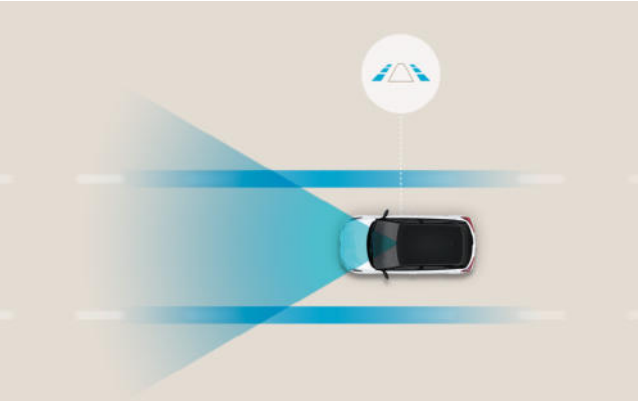
Insassenalarm hinten (ROA)
Mithilfe der Türlogik wird erkannt, ob Passagiere hinten zugestiegen sind. Ein im Dachhimmel installierter Ultraschallsensor überwacht, ob sich Passagiere auf der Rücksitzbank befinden. Verlässt der Fahrer das Fahrzeug, erscheint die Aufforderung, die hinteren Sitze zu überprüfen. Wird nach dem Verriegeln der Türen über den Ultraschallsensor eine Bewegung im Innenraum erkannt, wird ein akustischer Alarm ausgelöst.

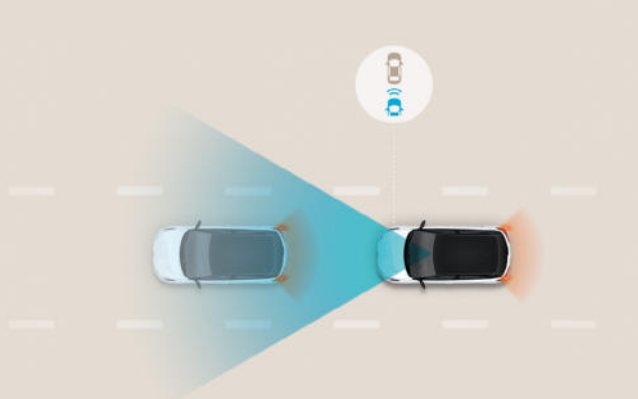
Hyundai Smart Sense – mit gutem Gefühl unterwegs.

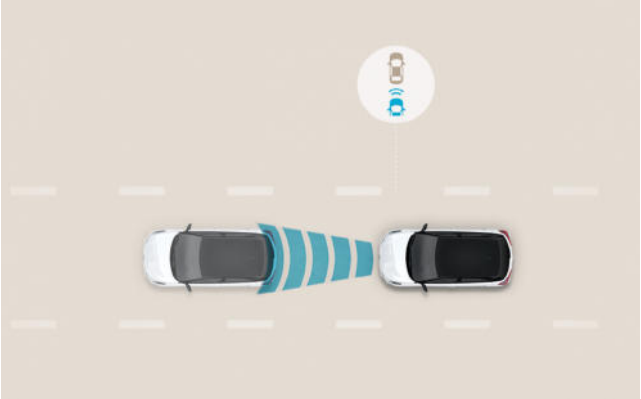
Genießen Sie mehr Sicherheit. Die hochmodernen Hyundai Smart Sense Sicherheitsmerkmale und die fortschrittlichen Assistenzsysteme erwarten Sie im neuen TUCSON: vom automatischen Bremsen, um Kollisionen zu vermeiden, Halten der Spur bis zum Erkennen von Fahrzeugen im toten Winkel. Diese Systeme warnen und greifen, wenn es notwendig ist, in das Fahrverhalten ein, um Sie vor Gefahren zu schützen.

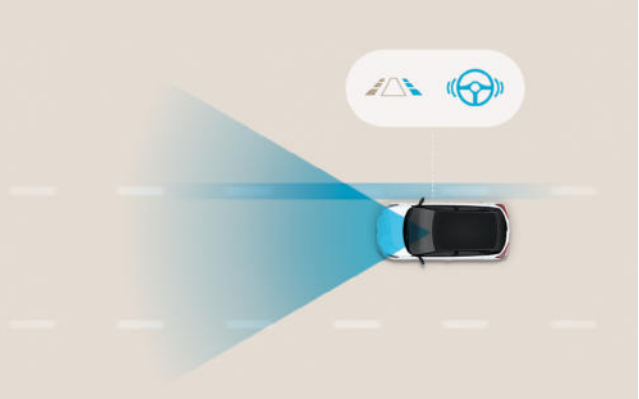












Notbremsassistent und City-Abbiegeassistent links (FCA, FCA-JT)
Mit Kamera und Radarsensoren überwacht der Notbremsassistent den Verkehr, warnt Sie bei plötzlichem Abbremsen des vorausfahrenden Fahrzeugs und bremst automatisch ab. Dieses System erkennt auch Fußgänger und Radfahrer. Der City-Abbiegeassistent unterstützt den Fahrer, um Kollisionen beim Abbiegen mit entgegenkommenden Fahrzeugen zu vermeiden. Wenn das System beim linksAbbiegen ein entgegenkommendes Fahrzeug erkennt und Kollisionsgefahr besteht, wird der Fahrer gewarnt und das Fahrzeug bei Bedarf bis zum Stillstand abgebremst.

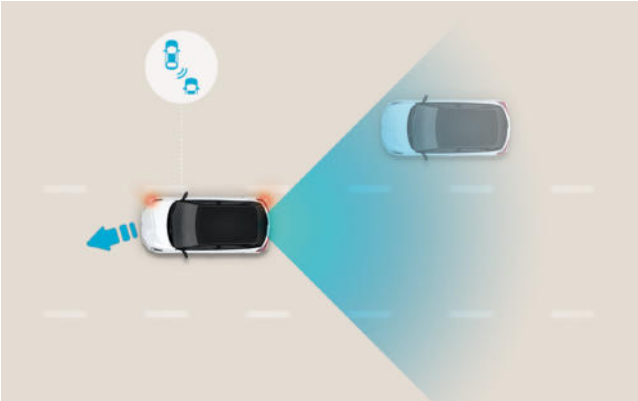
Autobahnassistent (HDA)
Der Autobahnassistent hält Sie in der Fahrspurmitte und sorgt dafür, dass Sie einen ausreichenden Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug halten. Dazu muss der adaptive Tempomat und der Spurfolgeassistent aktiviert sein.

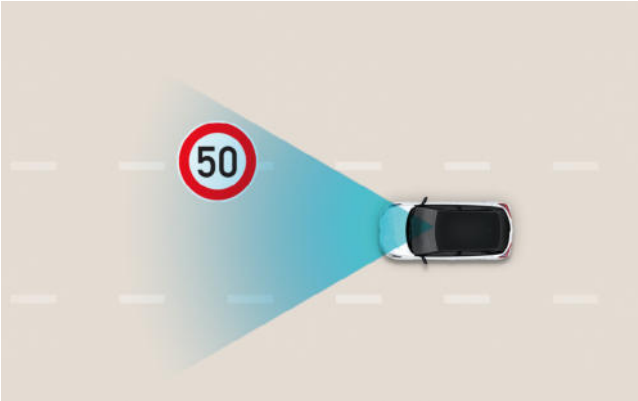
Navigationsunterstützter Adaptiver Tempomat inkl. Abstandsregelung (NSCC)
Das System verwendet das moderne Navigationssystem, um bevorstehende Kurven oder Geraden auf Autobahnen zu analysieren und passt damit die Geschwindigkeit automatisch an, um sicherer ans Ziel zu kommen. Zudem wird der zuvor gewählte Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug mittels Radarsensor überwacht und konstant gehalten. Das Fahrzeug reagiert somit auf Geschwindigkeitsänderungen des vorausfahrenden Fahrzeuges und beschleunigt bei freier Fahrt selbstständig auf die ursprünglich gewählte Geschwindigkeit.

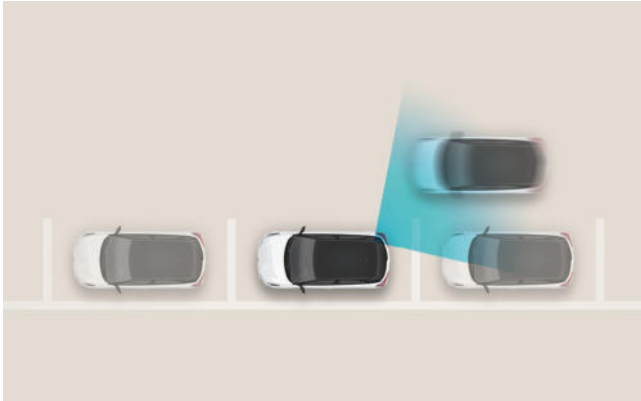
Spurfolgeassistent (LFA)
Ist der Spurfolgeassistent eingeschaltet, bleibt das Fahrzeug mittig in der Fahrspur.

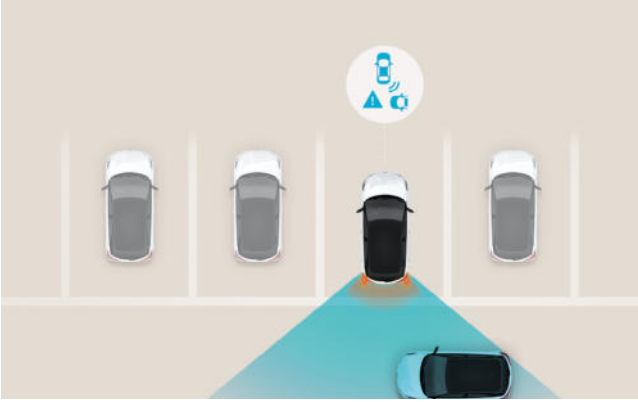
Spurhalteassistent (LKA)
Der Spurhalteassistent überwacht mit der vorderen Kamera die Fahrbahnmarkierungen. Sobald Sie unbeabsichtigt die Spur verlassen, warnt Sie das System und löst bei Bedarf eine Lenkkorrektur aus.

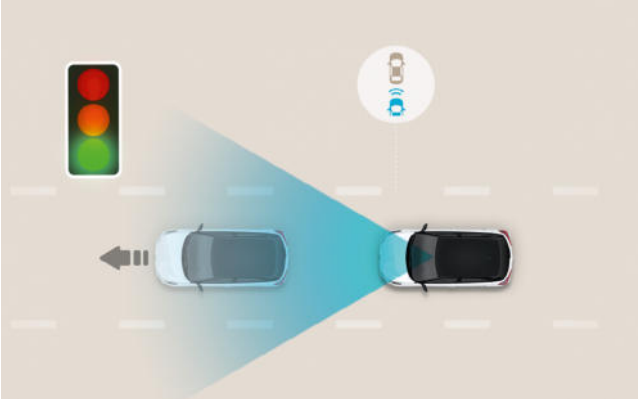
Die aktuelle Ausstattung entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste.

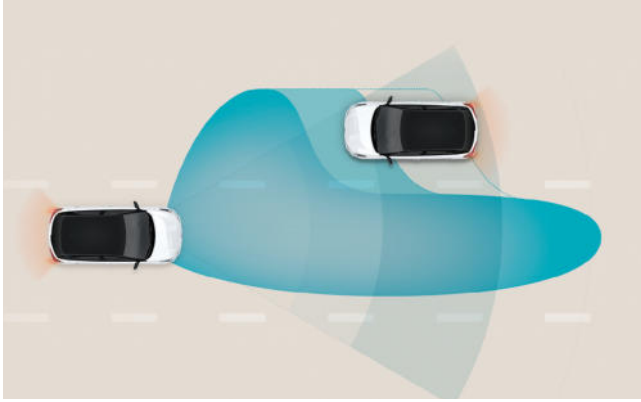












Toter-Winkel-Assistent (BCA)
Der Tote-Winkel-Assistent nutzt zwei Radarsensoren im hinteren Heckbereich, um Sie vor Verkehrsteilnehmern im toten Winkel zu warnen. Sobald Sie den Blinker in diese Richtung setzen, ertönt ein Warnsignal und das System bremst selektiv einzelne Räder, um den Wagen wieder in die Spur zurückzuholen.

Querverkehr-Assistent hinten (RCCA)
Beim Rückwärtsfahren aus Bereichen mit schlechter Sicht warnt Sie der Querverkehr-Assistent hinten vor seitlich heranfahrenden Fahrzeugen und bremst bei Bedarf automatisch ab.

Geschwindigkeitslimitassistent (ISLA)
Das System warnt akustisch bzw. visuell, sobald die erlaubte Höchstgeschwindigkeit überschritten wird. Zusätzlich erinnert es den Fahrer die gewählte Geschwindigkeit des Speedlimiters bzw. Tempomats anzupassen, um innerhalb der erlaubten Geschwindigkeitsbegrenzung zu bleiben.

Wegfahrhinweis (LVDA)
Der Wegfahrhinweis informiert Sie, sobald sich das Fahrzeug vor Ihnen wieder in Bewegung setzt. Diese clevere Funktion erleichtert speziell Fahrten in der Stadt oder bei Stau.

Ausstiegswarner (SEW)
Der Ausstiegswarner erkennt Fahrzeuge, und warnt mit visuellen und akustischen Signalen. Erkennt das System nach dem Anhalten, dass eine Türe geöffnet wird und es nähert sich ein Fahrzeug von hinten, so erfolgt eine optische und akustische Warnung, sollte Kollisionsgefahr bestehen.

Fernlichtassistent (HBA)
Entspannter fahren bei besserer Sicht: Der Fernlichtassistent erkennt nicht nur entgegenkommende, sondern auch vorausfahrende Fahrzeuge und blendet automatisch ab.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Außenlackierungen

Der TUCSON ist in folgenden Farben erhältlich. Darüber hinaus trägt das Dach in Phantom Black Pearl oder Dark Knight Gray Pearl (abhängig von der Außenlackierung) zum unverwechselbaren Look bei.

Engine Red

Shadow Gray
(nur für N Line)

Serenity White Pearl

Shimmering Silver Metallic

Amazon Gray Metallic
(nicht für N Line)

Dark Teal Metallic
(nicht für N Line)

Sunset Red Pearl

Silky Bronze Metallic
(nicht für N Line)

Dark Knight Gray Pearl

Atlas White

Phantom Black Pearl

Kontrastdach und Außenspiegel in Phantom Black Pearl bei: Shimmering Silver Metallic, Serenity White Pearl, Sunset Red Pearl, Dark Teal Metallic, Dark Knight Gray Metallic, Shadow Gray
Kontrastdach und Außenspiegel in Dark Knight Gray Pearl bei: Silky Bronze Metallic, Phantom Black Pearl
Bestimmte Außenfarben des Fahrzeugs stehen möglicherweise nicht beim Kauf zur Verfügung oder sind während bestimmter Zeiträume nicht mehr erhältlich. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, um Informationen über die verfügbaren Produkte zu erhalten.

Innenraumfarben

Stoff schwarz (Smart Line / Trend Line)

Leder schwarz (Prestige Line)

Leder grau (Prestige Line)

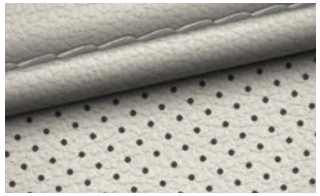
Interieur schwarz

Stoff schwarz (Smart Line / Trend Line)

Interieur schwarz

Leder schwarz (Prestige Line)

Interieur schwarz/grau



Leder grau (Prestige Line)

N Line Interieur

N Line Leder-/Alcantara-Kombination

N Line Sitze

Felgendesign

17 Zoll Leichtmetallfelge
Benzin/Diesel: Smart Line
Hybrid: Smart Line/Trend Line

18 Zoll Leichtmetallfelge
Benzin/Diesel: Smart Line (optional),
Trend Line (serienmäßig)

19 Zoll Leichtmetallfelge
Benzin/Diesel: Prestige Line (serienmäßig)
Hybrid: Trend Line (optional)/Prestige Line (serienmäßig)
Plug-In Hybrid: Smart Line/Trend Line/Prestige Line

19 Zoll Leichtmetallfelge
N Line

EU-VERORDNUNG ZUR REIFENKENNZEICHNUNG

Durch die neue EU-Verordnung zur Reifenkennzeichnungspflicht müssen alle Reifen, die in der EU verkauft werden (entweder direkt mit dem Fahrzeug oder separat) mit einer neuen Kennzeichnung versehen werden. Das neue Reifenlabel bieten eine übersichtliche Information über die allgemeine Klassifizierung der Reifenleistung hinsichtlich Rollwiderstand, Bremsen auf nassen Oberflächen und Rollgeräuschen.

ENERGIEEFFIZIENZ

Die Energieeffizienzklasse reicht von A (ameffizientesten) bis G (am wenigsten effizient). Ein Reifen der Spitzenklasse hat einen weitaus geringeren Rollwiderstand und benötigt daher weniger Energie, um das Fahrzeug zu bewegen. Dies führt zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch.

NASSBREMSEIGENSCHAFT

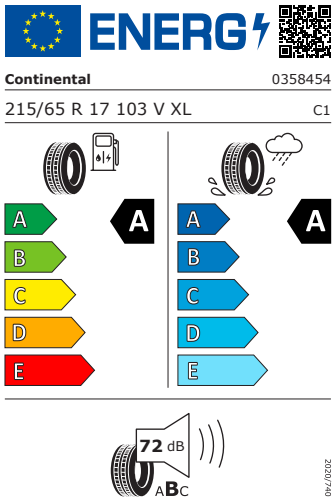
Die Nassgriff-Klasse reicht von A (kürzester Bremsweg auf nassem Asphalt) bis G (längster Bremsweg).

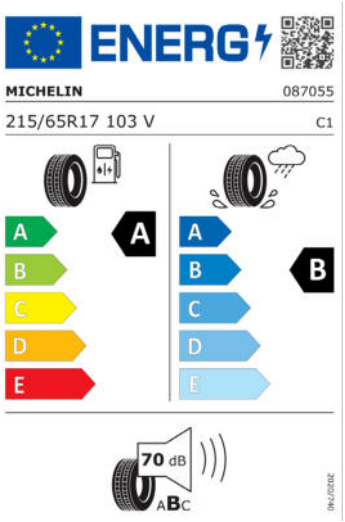
GERÄUSCHKLASSE

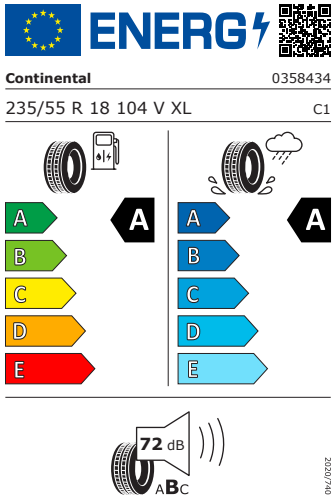
Die Geräuschklasse (Außengeräuschpegel in Dezibel) reicht von A (weniger Geräusche außerhalb des Fahrzeugs) bis B (mehr Geräusche) – Reifen mit Geräuschklasse C sind nicht mehr erlaubt. Dieses Geräusch unterscheidet sich vom „Hohlraumgeräusch“, bei dem es sich um jenes Geräusch handelt, das von den Felgen auf den Innenraum des Fahrzeugs übertragen wird.

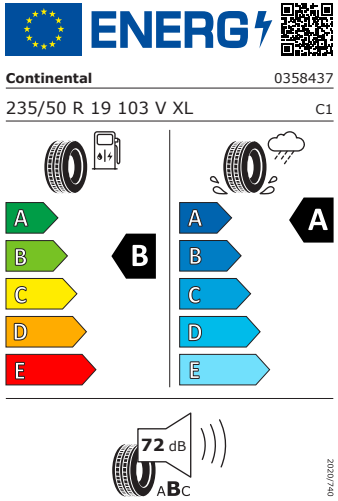
ALPINE-SYMBOL

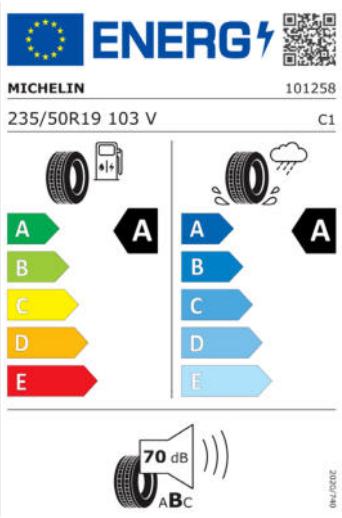
Zusätzlich bieten die Symbole neben der Geräuschklasse Informationen über den Griff auf Schnee- und Eisfahrbahnen. Reifen, die besonders gut für Schneebedingungen geeignet sind, tragen das „Alpine“-Symbol mit drei Gipfeln und Schneeflocke, das auch auf der Reifenseitenwand erscheint. Nordische Winterreifen zur Verwendung auf vereisten Flächen werden mit einem neuen Eisstalagmiten-Symbol versehen.











Technische Daten TUCSON

		BENZIN				
		1.6 T-GDI / 2WD 150 PS / 6MT	1.6 T-GDI / 2WD 150 PS / 6iMT / 48V	1.6 T-GDI / 4WD 150 PS / 6MT	1.6 T-GDI / 2WD 150 PS / 7DCT / 48V	1.6 T-GDI / 4WD 180 PS / 7DCT / 48V
VERBRENNUNGSMOTOR						
Anzahl der Zylinder			4	4	4	4
Hubraum	[cm^3]	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598
Motorsteuerung		Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette
Maximale Leistung	[kW(PS) / UpM]	110,1 (150) / 5.500	110,1 (150) / 5.500	110,1 (150) / 5.500	110,1 (150) / 5.500	132,4 (180) / 5.500
Maximales Drehmoment	[Nm / UpM]	250 / 1.500 - 4.000	250 / 1.500 - 4.000	250 / 1.500 - 4.000	250 / 1.500 - 4.000	265 / 1.500 - 4.500
Schadstoffnorm		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Fahrgeräusch / Standgeräusch	[dB(A)]	68,0 / 74,2	67,0 / 75,9	68,0 / 74,2	68,0 / 75,0	67,0 / 75,3
ELEKTROMOTOR						
Elektrische Leistung (max.)	[kW(PS)]	-	12,2 (16,59)	-	12,2 (16,59)	12,2 (16,59)
Elektische Nenndauerleistung	[kW(PS)]	-	7,94 (10,79)		7,94 (10,79)	7,94 (10,79)
Drehmoment	[Nm]	-				
Batterietyp		-	Lithium-Ionen-Polymer		Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer
Nennkapazität	[kWh]	-	0,44		0,44	0,44
Nennspannung	[V]	-	48		48	48
Ladekapazität On-Board-Charger	[kW]		-	-	-	-
SYSTEMLEISTUNG (Verbrennungs- und Elektromotor)						
Maximale Systemleistung	[kW(PS)]		-	-	-	-
Maximales Systemdrehmoment	[Nm]		-	-	-	-
FAHREIGENSCHAFTEN						
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	189	189	189	189	201
Beschleunigung von 0-100km/h	[Sek.]	10,3	10,3	10,6	9,6	9,0
VERBRAUCH / EMISSIONEN (nach WLTP)						
Kraftstoffverbrauch kombiniert	[l/100km]	6,6 - 7,0	6,5 - 6,8	7,3 - 7,8	6,3 - 6,6	6,9 - 7,2
Kraftstoffverbrauch kombiniert (gewichtet)	[l/100km]	-				
Kohlendioxid-Emission (CO_2) kombiniert	[g/km]	150 - 159	147 - 154	165 - 178	143 - 150	156 - 163
Kohlendioxid-Emission (CO_2) kombiniert (gewichtet)	[g/km]	-				
Stromverbrauch kombiniert	[kWh/100km]	-				
Reichweite elektrisch	[km]		-	-	-	-
ANTRIEB						
Art			Vorderradantrieb	Allradantrieb elektronisch	Vorderradantrieb	Allradantrieb elektronisch
Getriebe			6-Gang Schaltgetriebe (6iMT)*	6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe	
FAHRGESTELL						
Bremsen vorne / hinten						
Radaufhängung vorne / hinten				MacPherson / Mehrlenkerachse		
Reifendimension				215/65 R17 / 235/55 R18 / 235/50 R19		
GEWICHT						
Eigengewicht	[kg]	1.425 - 1.575	1.463 - 1.588	1.503 - 1.653	1.491 - 1.621	1.558 - 1.689
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2.050	2.065	2.130	2.100	2.170
Anhängelast gebremst / ungebremst	[kg]	1.650 / 750	1.650 / 750	1.650 / 750	1.650 / 750	1.650 / 750
Stützlast / Dachlast	[kg]	100 / 100	100 / 100	100 / 100	100 / 100	100 / 100
ABMESSUNGEN						
Gesamtlänge / -breite / -höhe	[mm]			4.500 (N Line: 4.510) / 1.865 / 1.650		
Radstand	[mm]			2.680		
Überhang vorne / hinten	[mm]			895 / 925 (N Line: 935)		
Spurweite vorne / hinten	[mm]			1.615 - 1.630 / 1.622 - 1.637		
Kofferraumvolumen nach VDA	[Liter]	620 - 1.799	577 - 1.756	620 - 1.799	577 - 1.756	577 - 1.756
Wendekreisdurchmesser	[m]	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4
Tankinhalt	[Liter]		54	54	54	54
OFFROAD EIGENSCHAFTEN						
Böschungswinkel vorne / hinten	[Grad]		17,4 / 24,1 (N Line: 23,4)	17,4 / 24,1	17,4 / 24,1	17,4 / 24,1
Rampenwinkel	[Grad]	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Minimale Bodenfreiheit	[mm]	170	170	170	170	170

 * 6-Gang Schaltgetriebe mit elektrisch gesteuerter Kupplung.

DIESEL			HYBRID		PLUG-IN HYBRID
1.6 CRDi / 2WD 116 PS / 6MT	**1.6 CRDi / 2WD 136 PS / 7DCT / 48V**	**1.6 CRDi / 4WD 136 PS/ 7DCT / 48V**	**1.6 T-GDI HEV / 2WD 230 PS / 6AT**	**1.6 T-GDI HEV / 4WD 230 PS / 6AT**	**1.6 T-GDI PHEV / 4WD 265 PS / 6AT**
4	4	4	4	4	4
1.598	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598
Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette
85 (116) / 4.000	100 (136) / 4.000	100 (136) / 4.000	132,4 (180) / 5.500	132,4 (180) / 5.500	132,4 (180) / 5.500
280 / 1.500 - 2.750	320 / 2.000 - 2.250	320 / 2.000 - 2.250	265 / 1.500 - 4.500	265 / 1.500 - 4.500	265 / 1.500 - 4.500
Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
67,0 / 73,9	67,0 / 74,4	67,0 / 75,3	67,0 / 76,0	67,0 / 76,0	68,0 / 75,0
-	12,2 (16,59)	12,2 (16,59)	44,2 (60,11)	44,2 (60,11)	66,9 (90,98)
-	7,94 (10,79)	7,94 (10,79)	14,7 (19,99)	14,7 (19,99)	22,3 (30,33)
-	-	-	264	264	304
-	Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer
-	0,44	0,44	1,49	1,49	13,8
-	48	48	270	270	360
-	-	-	-	-	7,2
-	-	-	169,11 (230)	169,11 (230)	195 (265)
-	-	-	350	350	350
175	180	180	193	193	191
12,1	11,4	11,6	8,0	8,3	8,2
5,2 - 5,6	5,2 - 5,6	5,7 - 6,0	5,5 - 5,9	6,2 - 6,6	-
-	-	-	-	-	1,38
136 - 146	137 - 148	149 - 158	125 - 135	140 - 149	-
-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	17,7
-	-	-	-	-	62
Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Allradantrieb elektronisch	Vorderradantrieb	Allradantrieb elektronisch	Allradantrieb elektronisch
6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe		6-Gang Automatikgetriebe	6-Gang Automatikgetriebe	6-Gang Automatikgetriebe
Scheibenbremsen / Scheibenbremsen					
MacPherson / Mehrlenkerachse					
215/65 R17 / 235/55 R18 / 235/50 R19			215/65 R17 / 235/50 R19		235/50 R19
1.477 - 1.628	1.531 - 1.660	1.590 - 1.729	1.564 - 1.685	1.634 - 1.755	1.818 - 1.924
2.105	2.140	2.200	2.175	2.245	2.415
1.650 / 750	1.650 / 750	1.650 / 750	1.650 / 750	1.650 / 750	1.350 / 750
100 / 100	100 / 100	100 / 100	100 / 100	100 / 100	100 / 100
4.500 (N Line: 4.510) / 1.865 / 1.650					
2.680					
895 / 925 (N Line: 935)					
1.615 - 1.630 / 1.622 - 1.637					
598 - 1.777	546 - 1.725	546 - 1.725	616 - 1.795	616 - 1.795	558 - 1.721
11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4
54	54	54	52	52	42
17,4 / 24,1	17,4 / 24,1	17,4 / 24,1 (N Line: 23,4)	17,4 / 24,1 (N Line: 23,4)	17,4 / 24,1 (N Line: 23,4)	17,4 / 24,1 (N Line: 23,4)
16,7	16,7	16,7	17,3	17,3	15,6
170	170	170	170	170	170

facebook.com/HyundaiAustria

twitter.com/HyundaiPresse

linkedin.com/company/hyundai-austria/

youtube.com/hyundaiaustria

instagram.com/hyundaiaustria

HYUNDAI

5 JAHRE Unlimitierte Kilometergarantie [1]

8 JAHRE Batterie Garantie [2]

HYPRTUCSONNX4

Teilenummer: HYPRTUCSONNX4

09/2022

hyundai.at

[1] Die Hyundai 5 Jahres-Neuwagengarantie ohne Kilometerbegrenzung gilt nur für jene Hyundai-Fahrzeuge, welche als Neufahrzeug ursprünglich von einem autorisierten Hyundai-Vertragshändler mit Sitz im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) oder der Schweiz an Endkunden verkauft wurden. Details zu den Garantiebedingungen und dem Garantieumfang sowie den Ausnahmen und Einschränkungen davon finden Sie im Garantie- und Serviceheft bzw. Garantieheft und der gesonderten Garantie-Urkunde des Fahrzeuges. [2] Die Garantie gilt nur für die Hochvolt-Batterie für die Dauer von 8 Jahren ab Garantiebeginndatum oder bis zu 160.000 km Laufleistung, je nachdem was früher eintritt.

Die Assistenzsysteme dienen rein der Unterstützung und entbinden den Fahrer nicht von seiner eigenen Verantwortung beim Betrieb des Fahrzeuges. Stoff-/Leder-Kombination enthält hochwertiges Kunstleder. Leder ist Echtleder kombiniert mit hochwertigem Kunstleder.

Technische Daten und Ausstattungen entsprechen dem Stand bei Drucklegung. dB(A) = Schalldruckpegel nach Frequenzbewertungskurve A. Angaben zum Geräuschpegel wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 respektive Regelung Nr. 51.03 UN/ECE [2018/798] ermittelt. Die aktuelle Ausstattung entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Darüber hinaus behält sich der Hersteller Änderungen der technischen Daten, der Maße und Gewichte, der Ausstattung, der Garantiebestimmungen und des Designs jederzeit vor. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Alle Abbildungen sind Symbolabbildungen

Die Reichweite und der Kraftstoffverbrauchswert wurde nach dem vorgeschriebenen Mess- bzw. Prüfverfahren des WLTP-Zyklus (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007, VO (EG) Nr. 692/2008, VO (EU) 2018/1832 und VO (EU) 2017/1151 in der jeweils gültigen Fassung ermittelt oder – im Sinne der nachstehenden Ausführungen zu neuen Modellserien oder neuen Modelljahren – als Näherungswert veranschlagt.

Die Reichweite und der Kraftstoffverbrauchswert nach WLTP gilt daher nur unter den vorgeschriebenen Bedingungen gemäß dem Mess- bzw. Prüfverfahren des WLTP-Zyklus. Dabei werden die Fahrzeuge auf einem Prüfstand unter vorgegebenen Laborbedingungen betrieben und insbesondere deren Stromverbrauch und die zurückgelegte Strecke gemessen. Die Ergebnisse werden für die Ermittlung der Angaben laut WLTP herangezogen.

Im alltäglichen Praxis-Fahrbetrieb können jedoch unter anderem aufgrund niedriger Umgebungs- bzw. Außentemperatur sowie anderer Umwelteinflüsse (Wind, Regen, Schneefall, etc), der Fahrweise, der Geschwindigkeit, der Einsatzart (Autobahn, Land- und Schnellstraße oder innerorts), des Einsatzes der Heizung sowie der Klimaanlage, des Einsatzes anderer Komfort- sowie Nebenverbraucher, des jeweiligen Fahrprofils, der nicht serienmäßigen Sonder- bzw. Zusatzausstattung, die unter anderem das Gewicht, den Rollwiderstand und die Aerodynamik verändern kann, der Ausgestaltung und der Marken der Reifen sowie der Felgen und der Reifendimension, der Zuladung, der Anzahl der Mitfahrer, der Vortemperierung bzw. der Starttemperatur, des Fahrzeugzustands, der Schaltpunkte, des Mehrgewichts, aufgrund der Farbe der Karosserie und der Innenausstattung des Fahrzeuges, der Topographie (Bergauffahren), der Straßenverhältnisse, der Verkehrslage, der Qualität des Kraftstoffs, der Höhenlage etc. erheblich abweichende (erheblich niedrigere) Reichweitenwerte bzw. (erheblich höhere) Kraftstoffverbrauchswerte auftreten.

Beim Betrieb von elektrisch betriebenen Fahrzeugen liegt die Wohlfühltemperatur der Hochspannungsbatterie, also des Akkus, etwa bei 20 bis 25 °C. Temperaturen, die darüber oder darunter liegen, sind ein Problem für Batterien bzw. verlangsamen den chemischen Prozess in den Batterien. Mit der genannten Reichweite kann nur dann gerechnet werden, wenn die Temperaturen in diesem Bereich liegen. Sobald die Temperaturen darunter liegen, muss mit einem erheblichen Abzug gerechnet werden. Dies gilt insbesondere auch bei Fahrten auf Autobahnen oder bei Bergfahrten.

Bei der angegebenen Ladedauer (von 10 % auf 80 % Ladezustand) handelt es sich um einen Richtwert. Die tatsächliche Ladedauer ist abhängig unter anderem vom Ladezustand, vom Zustand sowie der Haltbarkeit der Hochspannungsbatterie, von der Batterietemperatur, von der Außen- bzw. Umgebungstemperatur, von der Ladeinfrastruktur, deren Anschlussleistung und Stromabgabeleistung sowie den Ladegerät-Spezifikationen, von der Ladetechnik, von der Ladeleistung bzw.. von Spannung und Stromstärke, vom Lastmanagement, der Ladeart (Gleichstrom oder Wechselstrom), vom Querschnitt des Ladekabels sowie von der Nutzung von

Komfort- sowie Nebenverbrauchern und kann daher erheblich abweichen bzw. erheblich länger sein.

Sofern der Telematikdienst Hyundai Bluelink im Kaufvertrag ausdrücklich als Ausstattungsbestandteil angeführt ist, steht dieser unentgeltlich für einen Zeitraum von mindestens drei Jahren (modellabhängig) ab Beginn der Garantielaufzeit zur Verfügung. Nach Ablauf dieses Zeitraums ab Beginn der Garantielaufzeit kann der Telematikdienst Hyundai Bluelink gegen vorhergehende Bezahlung eines Entgelts gemäß den sodann gültigen Preisen laut der Homepage der Hyundai Import GmbH abonniert werden. Sofern vom Nutzer des Fahrzeuges ein derartiges Abonnement nicht abgeschlossen wird, stehen die Funktionen des Telematikdienst Hyundai Bluelink – einschließlich der dadurch angebotenen Sicherheitsfunktionen – nicht mehr zur Verfügung.

MapCare+ beinhaltet 10 Karten-Updates im Rahmen der regelmäßigen Wartung beim Hyundai-Partner.