

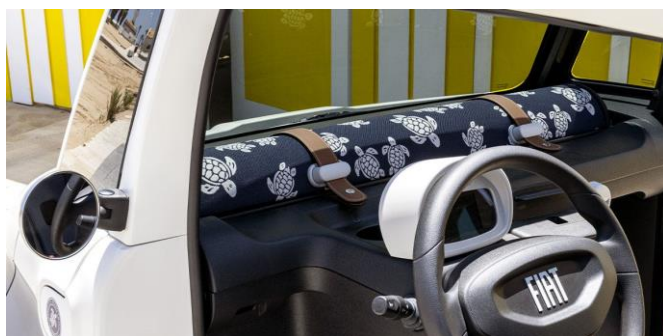
# TOPOLINO VILEBREQUIN – LIMITED EDITION



Versionscode	354-2PF-2-J4F
Listenpreis netto in €	11.241,67 €
Listenpreis brutto in €	13.490 €

## EXTERIEUR

- Außenfarbe Marine Blau
- Stylistische Radkappen
- Chrome Details
- 2 Türseil
- Vilebrequin-Einstiegsleisten
- Panorama-Glasdach Vilebrequin Edition



## INTERIEUR

- Vilebrequin Dolcevit-box am Armaturenbrett
- Zentrales Display (Geschwindigkeit, Reichweite)
- Verschiebbarer Fahrersitz
- Integrierte Dusche
- Smartphone-Halterung + USB-Anschluss
- Vilebrequin fußmatten (Option)

## TECHNOLOGIE

- Motor: Permanentmagnet-E-Motor mit 6 kW (8,2 PS)
- Batterie Kapazität: 7 kWh Kapazität
- Batterie Gewicht: 77 kg
- 3 Fahrmodi: Drive – Neutral – Return



# TOPOLINO VILEBREQUIN – TECHNISCHE DATEN

Allgemeine Informationen	Anzahl Sitze	2
	Stauvolumen (l)	63
Abmessungen	Länge (mm)	2.535
	Höhe (mm)	1.530
	Breite (mm)	1.400
	Radstand (mm)	1.730
Motor/Kraftübertragung	Motor	Permanentmagnet-E-Motor
	Anzahl Gänge	1
Fahrleistung	Max. Leistung kW (PS)	6 (8,2)
	Max. Drehmoment (Nm)	44
	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	45
	Beschleunigung 0–45 km/h (s)	10
Batterie	Kapazität (kWh)	7
	Nennkapazität (kWh)	5,4
	Typ	Lithium-Ionen
Ladezeiten	Ladezeiten 2,3 kW AC (0–100%)*	4 h
Reichweite und Stromverbrauch	Reichweite gemäß WMTC** (km)	75
	Leistung Verbrauch nach WMTC** (kWh/100 km)	8,6
Gewicht	Leergewicht (kg)	410
	Gewicht Batterie (kg)	77
	Leergewicht inkl. Fahrer und Batterie (kg)	562
	Gesamtgewicht (kg)	700
Lenkung	Lenkung	Servolenkung, elektrisch
	Wendekreis (m)	7,2
Bremsen	Vorne	Scheibenbremsen
	Hinten	Trommelbremsen
Bereifung	Größe	155/65 R14

## MERCHANDISING



VBQ x FIAT stickers – 30 €



VBQ x Fiat Koffer – 460 €



VBQ-Badetuch – 110 €



Und noch mehr  
Auswahl auf  
vilebrequin.com

\* Ladezeit schwankt in Abhängigkeit von der Batterietemperatur, des Alters der Batterie, der Lade- und Entladezyklen sowie der Batterieversion.  
\*\* Die angegebene Reichweite wurde anhand des World Motorcycle Test Cycle (WMTC) bestimmt. WMTC ist ein System von Fahrzyklen zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen von Motorrädern. Die tatsächliche Reichweite kann unter Alltagsbedingungen abweichen und ist von verschiedenen Faktoren abhängig, insbesondere von persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Nutzung von Heizung und Klimaanlage sowie thermischer Vorkonditionierung.