

FORD MUSTANG MACH-E



INHALTSVERZEICHNIS

	SEITE		SEITE
HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG	3	KRAFTSTOFF/LEISTUNGEN	18
MOTOREN UND MODELLPREISE	5	VERBRAUCH/EMISSIONEN	19
AUSSTATTUNGSPAKETE	6	GEWICHTE/LASTEN	20
AUSSTATTUNG AUSSEN	6	ABMESSUNGEN	21
AUSSENFARBEN	7	FORD GARANTIE- UND SERVICELEISTUNGEN	23
BEREIFUNG UND RÄDER	8	FORD CREDIT	24
AUSSTATTUNG INNEN	8		
SITZE UND POLSTER	10		
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK	10		
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION	12		
ZUBEHÖR	14		
TECHNOLOGIEN	15		

FORD MUSTANG MACH-E - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

MACH-E
Leichtmetallräder 7 J x 19 mit 225/55 R19 Reifen
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung
Außenspiegel elektrisch anklapp- und einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, Umfeldbeleuchtung und Mustang-Pony Projektion auf den Boden
LED-Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design, automatisch höhenverstellbar, mit integriertem Tagfahrlicht
Fahrerinformationssystem mit digitaler Instrumententafel, 10,2"-Bildschirmdiagonale (25,9 cm), mit Reichweiten- und Geschwindigkeitsanzeige
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz mit grauen Ziernähten
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)
Ford SYNC 4A inkl. Audiosystem mit DAB, FordPass Connect ¹⁾ , Touchscreen und Navigation
Rückfahrkamera mit Rückwärts-Einpark-Assistent
Keyless Entry - auch über Türcode bzw. Smartphone ²⁾ via FordPass App möglich
Keyless Start über Smartphone via FordPass App, Startknopf oder Code
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)
Dachhimmel aus Webstoff, hell
Mustang LED-Rückleuchten

Basismodell ab €56.900,-

PREMIUM
Leichtmetallräder 7 J x 19 mit 225/55 R19 Reifen
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung
Außenspiegel elektrisch anklapp- und einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, Umfeldbeleuchtung und Mustang-Pony Projektion auf den Boden
LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv mit Tagfahrlicht
Fahrerinformationssystem mit digitaler Instrumententafel, 10,2"-Bildschirmdiagonale (25,9 cm), mit Reichweiten- und Geschwindigkeitsanzeige
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)
Ford SYNC 4A inkl. Audiosystem mit DAB, FordPass Connect ¹⁾ , Touchscreen und Navigation
Rückfahrkamera mit Rückwärts-Einpark-Assistent
Keyless Entry - auch über Türcode bzw. Smartphone ²⁾ via FordPass App möglich
Keyless Start über Smartphone ²⁾ via FordPass App, Startknopf oder Code
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)
Radkastenverkleidung in Schwarz glänzend
Bremssättel, rot lackiert
Dachhimmel aus Webstoff, Schwarz
Armaturenräger mit Einsätzen in Carbon-Dekor
Ambientebeleuchtung, Multicolor LEDs
Mustang LED-Rückleuchten

Premium Ausstattung ab €8.000,-

Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, beschränkt auf 100.000 km, Mustang Mach-E: 2 Jahre Garantie unbegrenzte Kilometer. Auf Batterie und Hochvoltkomponenten 8 Jahre, beschränkt auf 160.000 km) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO₂-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 22

FORD MUSTANG MACH-E - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

GT
Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 245/45 R20 Reifen
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung
Außenspiegel elektrisch anklapp- und einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, Umfeldbeleuchtung und Mustang-Pony Projektion auf den Boden
LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv mit Tagfahrlicht
Fahrerinformationssystem mit digitaler Instrumententafel, 10,2"-Bildschirmdiagonale (25,9 cm), mit Reichweiten- und Geschwindigkeitsanzeige
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Wildleder-Optik ³⁾
Ford Performance Sportsitze, vorn
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)
Ford SYNC 4A inkl. Audiosystem mit B&O Sound-System, DAB, FordPass Connect ⁵⁾ , Touchscreen und Navigation
Rückfahrkamera mit Rückwärts-Einpark-Assistent
360-Grad-Kamera
Keyless Entry - auch über Türcode bzw. Smartphone ²⁾ via FordPass App möglich
Keyless Start über Smartphone via FordPass App, Startknopf oder Code
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)
Radkastenverkleidung in Wagenfarbe lackiert
19" Brembo Bremsen mit Bremssättel, rot lackiert
Sportlenkrad
Dachhimmel aus Webstoff, Schwarz
Panoramadach
Mustang LED-Rückleuchten

GT Ausstattung ab **€23.000,-**

FORD MUSTANG MACH-E - MOTOREN UND MODELLPREISE

SUV / Crossover								
MOTOREN	Nutzbare Batterie-Kapazität	Getriebe	Stromverbrauch kWh/100km	CO ₂ Emission g/km	Nova %	MACH-E	PREMIUM	GT
BEV						€	€	€
Elektromotor mit Standard Range, RWD 198kW (269PS)*	72,6 kWh	Automatikgetriebe	17,8	0	0	56.900,-	–	–
						Aufpreis zum Basismodell		
Elektromotor mit Extended Range, RWD 216kW (294PS)*	91 kWh	Automatikgetriebe	17,3	0	0	–	8.000,-	–
Dual-Elektromotor mit Standard Range, AWD 232kW (315PS) *	72,6 kWh	Automatikgetriebe	19,6	0	0	–	8.000,-	–
Dual-Elektromotor mit Extended Range, AWD 258kW (351PS)*	91 kWh	Automatikgetriebe	18,8	0	0	–	14.000,-	–
Dual-Elektromotor mit Extended Range, AWD 358kW (487PS) **	91 kWh	Automatikgetriebe	21,2	0	0	–	–	23.000,-

Verbrauchswerte kombiniert in kWh/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch Seite 19

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

* Systemleistung, gesamt: Angaben in kW entsprechen dem Maximalleistungswert. Dauerleistungswerte (Höchste 30-Minuten-Leistung) liegen bei 100 kW für den Elektromotor, 124 kW für den Dual-Elektromotor und beim GT mit Dual-Elektromotor 200 kW. Der Maximalleistungswert in kW (Nettoleistung) liegt bei 221 kW für den Elektromotor, 273 kW für den Dual-Elektromotor und 442 kW für den GT mit Dual-Elektromotor.

** Die ermittelte Maximalleistung von 487 PS und 860 Nm Drehmoment beruht zum Teil auf einer Overboost-Funktion und kann nur für einen kurzen Zeitraum von wenigen Sekunden abgerufen werden. Der Zeitraum der zur Verfügung stehenden Maximalleistung ist abhängig von variablen Faktoren wie Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigung, Außentemperatur oder Ladezustand der Batterie. Nach Verbrauch für den Overboost vorbehaltenen Energie, muss die zusätzliche Energie vor erneutem Abruf der Maximalleistung reкупeriert werden. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Display des Fahrzeugs angezeigt.

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 22

FORD MUSTANG MACH-E - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	MACH-E	PREMIUM	GT	Preise in € inklusive Ust. und NoVA*
AUSSTATTUNGSPAKETE					
Technologie-Paket+ (serienmäßig bei Premium AWD-Varianten + GT) • B&O Sound-System • Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert Für Mach-E zusätzlich: • Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit grauen Ziernähten • Vordersitze, 8-fach elektrisch einstellbar mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion Für GT zusätzlich: • Panoramadach	J5XAC J5XAE	○	–		2.100,-
		–	○	●	1.300,-
AUSSTATTUNG AUSSEN					
Anhängevorrichtung-Vorbereitungs-Set (inkl. Anhängerstabilisierungsfunktion bei AWD Extended Range)		●	●	●	
Außenspiegel elektrisch anklapp- und einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, Umfeldbeleuchtung und Mustang-Pony Projektion auf den Boden zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (BLIS - Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken		●	●	●	
Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz • nicht i.V. mit Außenfarbe Absolute Black		●	●	●	
Bremssättel, rot lackiert		–	●	●	
Fernlicht-Assistent		●	–	–	
Frontscheibe, beheizbar		●	●	●	
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) (siehe Technologie-Paket+)		□	□	●	

* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 22

FORD MUSTANG MACH-E - WUNSCHAUSSTATTUNG






	Code	MACH-E	PREMIUM	GT	Preise in € inklusive Ust. und NoVA*
AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)					
Heckspoiler		●	●	●	
LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv mit Tagfahrlicht		–	●	●	
LED-Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design, automatisch höhenverstellbar, mit integriertem Tagfahrlicht		●	–	–	
Mustang LED-Rückleuchten		●	●	●	
Panoramadach · nur i.V. mit Technologie-Paket+	CHABB	○	○	●	1.200,-
Radkastenverkleidung in Schwarz glänzend		–	●	–	
Radkastenverkleidung in Wagenfarbe lackiert		–	–	●	
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)		●	●	●	
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80km/h zulässig)		●	●	●	
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt		●	●	●	
Scheibenwischer mit Regensensor		●	●	●	
Fernlicht-Assistent, blendfrei		–	●	●	
AUSSTATTUNG AUSSEN - AUSSENFARBEN					
Absolute Black		●	●	●	
Space White Metallic	PN4HZ	○	○	○	1.100,-
Vapor Blue Metallic	PN4KN	○	○	○	1.100,-
Carbonized Grey Metallic	PN4JA	○	○	○	1.500,-
Grabber Blue Metallic	PN4JH	○	○	○	1.500,-
Rapid Red Metallic	PN4HQ	○	○	○	1.500,-
Star White Platinum Metallic	PN4HR	○	○	○	1.500,-

* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 22

FORD MUSTANG MACH-E - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	MACH-E	PREMIUM	GT	Preise in € inklusive Ust. und NoVA*
AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER					
Leichtmetallräder 7 J x 19 mit 225/55 R19 Reifen 5-Speichen-Design		●	—	—	
Leichtmetallräder 7 J x 19 mit 225/55 R19 Reifen 5-Speichen-Y-Design		—	●	—	
Leichtmetallräder 7 J x 19 mit 225/55 R19 Reifen Schwarz lackiert in 5-Speichen-Y-Design		D2VL3	—	○	450,-
Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 245/45 R20 Reifen Glanzgedreht		—	—	●	
Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 245/45 R20 Reifen Schwarz lackiert		D2FBB	—	○	450,-
AUSSTATTUNG INNEN					
Ambientebeleuchtung, Multicolor LEDs		—	●	●	
Armaturenräger mit Einsätzen in Carbon-Dekor		—	●	—	
Dachhimmel aus Webstoff, hell		●	—	—	
Dachhimmel aus Webstoff, Schwarz		—	●	●	

* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 22

FORD MUSTANG MACH-E - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	MACH-E	PREMIUM	GT	Preise in € inklusive Ust. und NoVA*
AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)					
Einstiegszierleisten mit Metall-Applikation		–	●	–	
Einstiegszierleisten vorn, mit GT Logo		–	–	●	
Fahrerinformationssystem mit digitaler Instrumententafel, 10,2"-Bildschirmdiagonale (25,9 cm), mit Reichweiten- und Geschwindigkeitsanzeige		●	●	●	
Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Gesamtschließungsfunktion		●	●	●	
Front-Kofferraum mit Ford MegaBox		●	●	●	
Gepäckraumabdeckung, flexibel, und Gepäckraumbeleuchtung		●	●	●	
Innenspiegel, automatisch abblendend		●	●	●	
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)		●	●	●	
Lenkrad, Sensico in Leder-Optik, beheizbar		●	●	●	
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet		●	●	●	
Mediakonsole mit 2 USB-Anschlüssen vorn und 2 USB-Ladeanschlüsse an der Mittelkonsole hinten		●	●	●	
Pedalerie in Standard-Design		●	–	●	
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen		–	●	–	
Pollen- und Staubfilter		●	●	●	
Sportlenkrad		–	–	●	
Tasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne		●	●	–	
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours		●	●	●	
Verzurrösen im Gepäckraum		●	●	●	
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum		●	●	●	

* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 22

FORD MUSTANG MACH-E - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	MACH-E	PREMIUM	GT	Preise in € inklusive Ust. und NoVA*
AUSSTATTUNG INNEN - SITZE UND POLSTER					
Vordersitze, 6-fach manuell einstellbar		●	–	–	
Vordersitze, 8-fach elektrisch einstellbar mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion (siehe Technologie-Paket+)		□	●	●	
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz mit grauen Ziernähten		●	–	–	
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit grauen Ziernähten (siehe Technologie-Paket+)		□	–	–	
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten		–	●	–	
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Wildleder-Optik ³⁾		–	–	●	
Komfortsitze vorn		●	●	–	
Kopfstützen vorn, höhenverstellbar		●	●	–	
Ford Performance Sportsitze, vorn		–	–	●	
Kopfstützen der Frontsitze integriert, nicht verstellbar		–	–	●	
Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern		●	●	●	
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt		●	●	●	
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar		●	●	●	
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK					
Ladekabel zur Ladung der Hochvoltbatterie (Mode-3-Ladekabel [Länge 6 m])		●	●	●	
360-Grad-Kamera		●	●	●	
Akustisches Warnsystem (AVAS)		●	●	●	
Diebstahl-Alarmanlage		●	–	–	
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Innenraumüberwachung		–	●	●	
Electronic Shifter (Drehshalter für Automatikgetriebe)		●	●	●	
Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion		●	●	●	

* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 22

FORD MUSTANG MACH-E - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	MACH-E	PREMIUM	GT	Preise in € inklusive Ust. und NoVA*
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)					
Ford Co-Pilot 360 inkl. Ford Intelligent Drive Assist, intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige, Pre-Collision-Assist ⁴⁾ , Ausweichassistent, Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert, 360 Grad Kamera		●	●	●	
Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)		●	●	●	
Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit: · Fahrspur-Assistent · Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion · Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC)		●	●	●	
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)		●	●	●	
Intelligent Range (neueste Technologie zur Reichweiten-Kalkulation) (siehe Beschreibung Technologien)		●	●	●	
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System): · Frontairbag für Fahrer und Beifahrer · Airbag zwischen Fahrer und Beifahrer (nicht verfügbar für GT) · Knieairbag, Fahrerseite · Kopf-Schulterairbags vorn und hinten · Seitenairbags vorn und hinten · 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar · Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und hintere Sitzreihe außen · Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn		●	●	●	
IONITY INKLUSIV-LEISTUNGEN / BlueOval™ Charge Network Inklusivleistungen Laden (Ladekarte wird zur Verfügung gestellt): · 1 Jahr lang kostenloser Zugang zum IONITY-Ladenetzwerk inklusive vergünstigter Ladebedingungen pro kWh ⁵⁾ · 5 Jahre lang kostenloser Zugriff auf das BlueOval™ Charge Network mit mehr als 300.000 Ladestationen in ganz Europa (Ladekosten exklusive)		●	●	●	
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top Tether Verankerungspunkte in den Rücksitzen		●	●	●	
Keyless Entry - auch über Türcode bzw. Smartphone ²⁾ via FordPass App möglich		●	●	●	
Keyless Start über Smartphone via FordPass App, Startknopf oder Code		●	●	●	
MagneRide™ Hochleistungsfahrwerk (adaptiv)		–	–	●	

* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 22

FORD MUSTANG MACH-E - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	MACH-E	PREMIUM	GT	Preise in € inklusive Ust. und NoVA*
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)					
MyKey Schlüsselsystem		●	●	●	
Müdigkeitswarner		●	●	●	
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen		●	●	●	
One Pedal Drive		●	●	●	
Park-Pilot-System vorn und hinten		●	●	●	
Post-Collision-Assist		●	●	●	
Pre-Collision-Assist ^(*) inkl. Ausweichassistent		●	●	●	
Rückfahrkamera mit Rückwärts-Einpark-Assistent		●	●	●	
Tür-Kindersicherung, elektrisch		●	●	●	
Verkehrsschild-Erkennungssystem		●	●	●	
Zentralverriegelung mit Gesamtschließungsfunktion		●	●	●	
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION					
2 klassische Fahrzeugschlüssel bis zu 4 digitale Schlüssel (Phone as a Key)		●	●	●	
FordPass Connect ⁽¹⁾ inkl. eCall, Live-Traffic Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot		●	●	●	
Ford SYNC 4A inkl. Audiosystem mit DAB, FordPass Connect ⁽¹⁾ , Touchscreen und Navigation · Ford SYNC 4A Kommunikations- und Entertainmentsystem · Navigationssystem · FordPassConnect ⁽¹⁾ inkl. eCall · Amazon Alexa Built-in ^(**) Sprachassistent · Radio-Player mit DAB und 6 Lautsprechern · 15,5" Touchscreen in Mittelkonsole · digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)		●	●	—	

* Amazon, Alexa und alle damit verbundenen Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder deren Tochtergesellschaften.

** Die Nutzung von Amazon Alexa Built-in ist ab Erstzulassung 5 Jahre kostenfrei. Davon ausgeschlossen ist die Nutzung von Ford Streaming. Dieser Dienst ist ab erstmaliger Aktivierung 3 Monate kostenfrei und kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Weitere Informationen finden Sie unter: www.ford.at/service/ihre-mobilitaet/fordpass-abo#fordStreaming Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 22

FORD MUSTANG MACH-E - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	MACH-E	PREMIUM	GT	Preise in € inklusive Ust. und NoVA*
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)					
Ford SYNC 4A inkl. Audiosystem mit B&O Sound-System, DAB, FordPass Connect ¹⁾ , Touchscreen und Navigation (siehe Technologie-Paket+) <ul style="list-style-type: none"> • Ford SYNC 4A Kommunikations- und Entertainmentsystem • Navigationssystem • FordPassConnect¹⁾ inkl. eCall • Amazon Alexa Built-in** Sprachassistentz • Radio-Player mit DAB • B&O Sound-System mit 10 Lautsprechern (inkl. Subwoofer) • 15,5" Touchscreen in Mittelkonsole • digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) 		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B&O Sound System (siehe Technologie-Paket+) <ul style="list-style-type: none"> • Soundleiste integriert im Armaturenräger, Stoff überzogen • 560 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen 		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

* Amazon, Alexa und alle damit verbundenen Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder deren Tochtergesellschaften.

** Die Nutzung von Amazon Alexa Built-in ist ab Erstzulassung 5 Jahre kostenfrei. Davon ausgeschlossen ist die Nutzung von Ford Streaming. Dieser Dienst ist ab erstmaliger Aktivierung 3 Monate kostenfrei und kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Weitere Informationen finden Sie unter: www.ford.at/service/ihre-mobilitaet/fordpass-abo#fordStreaming Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 22

FORD ZUBEHÖR



Personalisieren Sie Ihren Ford mit unserem Angebot an offiziellen Ford Zubehörprodukten, die den Nutzen Ihres Fahrzeugs erweitern. Bitte besuchen Sie für einen Überblick den Zubehörkatalog oder informieren sich direkt bei Ihrem Ford Partner.

Das aktuelle Sortiment und Informationen zu Preisen (UPE) finden Sie im Zubehörkatalog unter:

www.ford-zubehoer.at

FORD MUSTANG MACH-E - TECHNOLOGIEN

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur das Beschleunigungspedal und Bremse bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Beschleunigungs- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeuge mit erkannten Objekten zu vermeiden. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Beschleunigungs- und Bremspedal.

360-Grad Kamera mit „Split View“-Technologie

Die 360-Grad Kamera zeigt einen farbigen Rundumblick um das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem integrierten Touchscreen, um Sie beim Parken oder sonstigen Manövern zu unterstützen. Um diesen Rundumblick zu zeigen verfügt das Fahrzeug über 4 Kameras (Front- und Heckkamera sowie zusätzliche Kameras jeweils an den Außenspiegeln des Fahrzeugs).

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

Dual-Elektromotor (Allradantrieb)

Der Ford Mustang Mach-E verfügt in der Einstiegsserie über einen Elektromotor, der als Heckantrieb dient. Die Ausstattungsserie

AWD verfügt über einen Dual-Elektromotor. Dabei sitzt ein zweiter Elektromotor auf der Vorderachse. Der Allradantrieb steht bis zur Höchstgeschwindigkeit zur Verfügung.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z.B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, werden übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Electronic Shifter

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim Automatikgetriebe und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

Fahrmodus auswählbar

Die drei verschiedene Fahrmodi können über den Touchscreen ausgewählt werden. Dabei variieren dem Fahrmodus entsprechend Fahrverhalten, Anzeigen, Ambientebeleuchtung und Sound, sowie Effizienz. Der Fahrmodus „Aktiv“ bietet die Standardmäßig Freude am Fahren und effiziente Fahreigenschaften, während der Modus „Zahn“ eher komfortable und energiesparende Eigenschaften vereint und der Modus „Temperamentvoll“ eher sportliche, begeisternde Eigenschaften bietet.

Fahrspur-Assistent

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeuges. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment

lösen sich die Bremsen automatisch und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort in Ampel- oder Stausituationen, durch Entlastung des Beines ohne die Gefahr des Zurückrollens.

Ford Co-Pilot360

Die aktive Fahrerunterstützung durch eine Reihe überaus effektiver Assistenzsysteme fassen wir unter dem Begriff Ford Co-Pilot360 zusammen: Ford Intelligent Drive Assist, Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer, Pre-Collision-Assist[®], Ausweichassistent, Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert.

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz

Der neue Ford Intelligent Drive Assist verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford verbringen.

Fahrspur-Pilot

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop&Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich das Fahrzeug mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit das Fahrzeug noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

FORD MUSTANG MACH-E - TECHNOLOGIEN

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Ford SYNC 4A mit AppLink und Touchscreen

Ford SYNC4 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentssysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung, individuelle Nutzerprofile und intelligente Vorschläge diverser Funktionen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto[®] bzw. Apple CarPlay[®] via Bluetooth[®] kabellos mit Ford SYNC 4A verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen). Ford SYNC 4A bietet ein cloudbasiertes Navigationssystem für optimierte Suchergebnisse und aktuellste Verkehrsinformationen. Mit Hilfe von Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) bietet Ford SYNC 4A die Möglichkeit, die Software stets auf dem neusten Stand zu halten und neue Funktionalitäten zu integrieren.

Front Kofferraum

Der Front-Kofferraum ergänzt das Kofferraumvolumen um bis zu 100 Liter (81 Litern mit Trennfächern) und bietet sich etwa für schmutzige Sportgeräte oder Stiefel an, denn der Innenraum ist vollständig mit Kunststoff ausgekleidet und besitzt ein Ablauf-Ventil. Dadurch lässt sich der Front Kofferraum bei Bedarf nach der Nutzung sehr leicht mit Wasser reinigen, das anschließend einfach abfließen kann.

Geräuschkompensation im Innenraum

Um Ihnen ein angenehmes Fahrerlebnis zu bieten, gibt es die

automatisch an die Geschwindigkeit angepasste Lautstärke Ihrer Medien (Sprachführung über Navigation, Abspielen Musiktitel) und Methoden zur Minimierung der Außengeräusche. Dazu gehört eine zusätzliche Folien-Beschichtung der Frontscheibe und ab der Serie AWD ebenfalls eine Beschichtung der Seitenscheiben.

Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in das Fahrzeug gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosens- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z.B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Innovative Wege der Fahrzeugöffnung

Mit dem Smartphone als Schlüssel (Digitaler Schlüssel) bietet Ihnen Ford eine neue Technologie und verzichtet zugunsten von effizienter Aerodynamik und des Designs auf Türgriffe außen am Fahrzeug. Mittels der FordPass App lässt sich das Fahrzeug ohne Schlüssel, auch aus der Ferne, öffnen. Ihr Fahrzeug kann durch einen Knopfdruck bequem geöffnet werden, sobald das Smartphone in unmittelbarer Nähe ist. Alternativ zur Öffnung über das Smartphone kann das Fahrzeug auch über die Eingabe eines

Codes geöffnet werden. Das Tastenfeld zur Code-Eingabe befindet sich an der B-Säule neben der Fahrertür.

Intelligent Range

Im Ford Mustang Mach-E ermöglicht die Funktion „Intelligente Range“ eine sehr präzise und realistische Einschätzung der Batterie-Reichweite. Die zur Verfügung stehende Restreichweite. Die zur Verfügung stehende Restreichweite wird unter anderem unter Berücksichtigung des vorausgegangenen Fahrverhaltens des Fahrers und der Außentemperatur ermittelt. Zusätzlich werden Clouddienste genutzt, um zu evaluieren, wie viel Energie beim weiteren Fahren verbraucht wird. Die Kalkulation der Rest-Reichweite berücksichtigt bei Eingabe einer Route in das Navigationssystem topografische Daten, Wetterdaten entlang der Route und am Ankunftsort sowie die Verkehrssituation. Verändert sich die Rest-Reichweite in einem relevanten Bereich, so erfolgt eine Benachrichtigung des Fahrers über den Bordcomputer.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Ist der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige aktiviert, erkennt er die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Laden des Fahrzeugs

Die Hochvoltbatterie kann an den folgenden externen Stromquellen (für 1 bzw. 3-phasiges Laden; CCS Combo Port) geladen werden:

1. Öffentliche Ladestationen (z.B. IONITY) bis zu 150 kW DC Ladung (Gleichstrom) bzw. bis zu 10,5 kW AC Ladung (Wechselstrom); Nutzung der Schnellladefunktion möglich

FORD MUSTANG MACH-E - TECHNOLOGIEN

- 2. WallboxLadung bis zu 10,5 kW AC
- 3. Haushalts- bzw. Industrie-SteckdoseLadung mit 1,4 – 7,4 kW AC

Die Ladedauer variiert nach Batteriekapazität und verfügbaren Ladekapazitäten. Um beispielsweise eine komplett entladene 75 kW Batterie vollständig aufzuladen benötigt man bei 3-phasigem Laden mit 10,5 kWh an einer öffentlichen Ladestation oder einer Wallbox Zuhause umgerechnet ca. 7 Stunden. Den Ladezustand des Fahrzeugs können Sie dann ganz praktisch entweder über Ihre FordPass App, im Fahrzeug oder an dem kleinen Indikatorring neben der Ladebuchse ablesen.

Müdigkeitswarner

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

One Pedal Drive

Mit dem One Pedal Driving wird eine völlig neue Technologie bei Ford eingeführt. Sie vereint das Beschleunigen und Bremsen in einem Pedal. Das Betätigen des Pedals hat eine beschleunigende, das Loslassen eine bremsende Wirkung. Dabei werden die herkömmlichen Bremsen geschont und nicht belastet. Der Elektromotor schaltet in den Generatorbetrieb und sorgt so für die Bremswirkung. Die Stärke des Abbremsens kann durch den eingestellten Fahrmodus beeinflusst werden. Nach wie vor kann der Fahrer über das eigentliche Bremspedal ein Bremsvorgang mittels herkömmlicher Bremsen einleiten.

Panoramadach

Holen Sie sich die Welt über das Panoramadach in ihr Fahrzeug hinein. Es ist mit einem „Solar-Reflect“ Wärmeschutz versehen, der dafür sorgt, dass der Innenraum angenehm kühl bleibt. Nicht zu öffnen.

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z.B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist⁴⁾ mit Ausweich-Assistent

Das Pre-Collision-Assistentsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Die Funktionen wurden noch einmal verbessert. Die Weiterentwicklung des Pre-Collision-Assist erfasst in einer Abbiegesituation über Radartechnologie ebenfalls Verkehr von der Seite und bremst das Fahrzeug in Gefahrensituationen selbstständig ab. Somit bietet die Technologie noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer.

Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Verkehrsschilderkennung und Falschfahr-Warnfunktion

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem digitalen Display angezeigt. Zusätzlich ist die Falschfahr-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

FORD MUSTANG MACH-E - LEISTUNGEN

	Elektromotor mit Standard Range, RWD 198kW (269PS)	Elektromotor mit Extended Range, RWD 216kW (294PS)	Dual-Elektromotor mit Standard Range, AWD 232kW (315PS)	Dual-Elektromotor mit Extended Range, AWD 258kW (351PS)	Dual-Elektromotor mit Extended Range, AWD 358kW (487PS)**
Getriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Motordaten					
Leistung kW (PS)	198 (269)	216 (294)	232 (315)	258 (351)	358 (487)
Batteriekapazität in kWh installiert	n.V.	98,7	n.V.	98,7	98,7
Batteriekapazität in kWh nutzbar	72,6	91	72,6	91	91
Systemleistung (gesamt) kW (PS)	198 (269)	216 (294)	232 (315)	258 (351)	358 (487)
Dauerleistungswert (Höchste 30-Minuten-Leistung) in kW	100	100	139,6	124	200
Nettoleistung Maximalleistungswert in kW	215	221	268	273	442
Drehmoment Nm	430	430	580	580	860
Fahrleistung					
Höchstgeschwindigkeit in km/h	180	180	180	180	200
Kraftübertragung					
Achsantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Elektromotor					
Antriebsart	Elektromotor	Elektromotor	Dual-Elektromotor	Dual-Elektromotor	Dual-Elektromotor
Max. Reichweite in km nach WLTP*	470	600	428	550	490
Fahrleistungen					
Beschleunigung 0-100km/h in Sekunden Rollstart	6,3	6,2	5,1	5,1	3,7
Beschleunigung 0-100km/h in Sekunden stationärer Start	7,3	7,0	6,2	5,8	4,4
Ladezeiten: Wallbox mit Ladung bis zu 11kW AC, 3-phasig, 16A					
Ladedauer (10-80%)	5:40h	7:10h	5:40h	7:10h	7:10h
Ladezeiten: Schnellladefunktion bis zu 150kW an öffentlichen Ladestationen (z.B. IONITY)					
Ladedauer (10-80%)	33 min.	45 min.	33 min.	45 min.	45 min.

* Die angegebene erzielbare Reichweite wurde nach den technischen Vorgaben und Spezifikationen der Europäischen Richtlinien [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils aktuell geltenden Fassung] ermittelt. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von Fahrzeugnutzung und Umgebungsbedingungen. Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Es können bis zu 610 km Reichweite (beabsichtigter Zielwert nach WLTP) bei voll aufgeladener Batterie erreicht werden – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z. B. Wetterbedingungen, Umgebungstemperatur, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter, Zustand und Temperatur der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

** Die ermittelte Maximalleistung von 487 PS und 860 Nm Drehmoment beruht zum Teil auf einer Overboost-Funktion und kann nur für einen kurzen Zeitraum von wenigen Sekunden abgerufen werden. Der Zeitraum der zur Verfügung stehenden Maximalleistung ist abhängig von variablen Faktoren wie Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigung, Außentemperatur oder Ladezustand der Batterie. Nach Verbrauch für den Overboost vorbehaltenen Energie, muss die zusätzliche Energie vor erneutem Abruf der Maximalleistung reкупeriert werden. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Display des Fahrzeugs angezeigt

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 22

FORD MUSTANG MACH-E - VERBRAUCH/EMISSIONEN

SUV / Crossover	Elektromotor mit Standard Range, RWD 198kW (269PS)	Elektromotor mit Extended Range, RWD 216kW (294PS)	Dual-Elektromotor mit Standard Range, AWD 232kW (315PS)	Dual-Elektromotor mit Extended Range, AWD 258kW (351PS)	Dual-Elektromotor mit Extended Range, AWD 358kW (487PS)
Getriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen - nach WLTP					
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	0	0	n.v.*	0	0
Stromverbrauch (kombiniert) kWh/ 100km	17,8	17,3	19,6	18,8	21,2

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

FORD MUSTANG MACH-E - GEWICHTE/LASTEN

SUV / Crossover	Elektromotor mit Standard Range, RWD 198kW (269PS)	Elektromotor mit Extended Range, RWD 216kW (294PS)	Dual-Elektromotor mit Standard Range, AWD 232kW (315PS)	Dual-Elektromotor mit Extended Range, AWD 258kW (351PS)	Dual-Elektromotor mit Extended Range, AWD 358kW (487PS)
Getriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Leergewichte und Zuladung [kg]					
EG-Leergewicht	2.179	2.160	2.276	2.257	2.348
Zulässiges Gesamtgewicht	2.605	2.605	2.690	2.690	2.717
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75
Zulässige Dachlast / inkl. Panoramadach	65	65	65	65	65
Zulässige Stützlast	30	60	30	60	30
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	750	1.500	750	1.500	750
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	750	750	750	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%	3.355	4.105	3.440	4.190	3.467
Zulässige Zuladung	351	445	414	433	369

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 22

FORD MUSTANG MACH-E - ABMESSUNGEN

SUV / Crossover	MACH-E	PREMIUM	GT
Außenmaße [mm]			
Länge ohne Anhängervorrichtung	4713	4713	4743
Breite ohne Außenspiegel	1881	1881	1881
Breite mit Außenspiegeln	2097	2097	2097
Höhe bis Dachkante	1624	1624	1613
Radstand	2984	2984	2984
Wendekreis [m] (zwischen den Bordsteinen)	11,6	11,6	11,6
Bodenfreiheit unbeladen	147	147	130
Innenmaße [mm]			
1.Sitzreihe Kopfraum	987	987	987
1.Sitzreihe Fußraum	1099	1099	1099
2.Sitzreihe Kopfraum	971	971	971
2.Sitzreihe Fußraum	967	967	969
Gepäckraummaße [mm]			
Ladehöhe Ladeboden untere Position	779	779	779
Ladekantenhöhe unbeladen	769	769	759
Ladebreite zwischen den Radkästen Ladeboden untere Position	1011	1011	1011
Ladelänge am Boden bis 2.Sitzreihe Ladeboden untere Position	927	927	927
Ladelänge am Boden bis 1.Sitzreihe	1767	1767	1758
Gepäckraumvolumen (l)			
bis Gepäckraumabdeckung Ladeboden untere Position	402	402	402
bis Gepäckraumabdeckung Ladeboden obere Position	332	332	332
Dachhoch bis Vordersitze (mit Reifenreparatur Set) Ladeboden untere Position	1420	1420	1420
Dachhoch bis Vordersitze (mit Reifenreparatur Set) Ladeboden obere Position	1345	1345	1345
Front Kofferraum (mit Trennfächern)	100 (81)	100 (81)	100 (81)

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 22

FORD MUSTANG MACH-E

- 1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgenommen sind Abonnement-Modelle, welche über Ihren Ford Account individuell gebucht, verwaltet und abgerechnet werden. Die Details zu den jeweiligen Preisen und Laufzeiten erhalten Sie in Ihrem persönlichen Ford Account. Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ sind ab Erstzulassung 12 Monate für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone „Internet in the Car“ erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>
- 2) diverse Funktionen in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon
- 3) mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik
- 4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkammersystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- 5) Details finden Sie in den Informationen, die Ihnen zusammen mit der Ladekarte zur Verfügung gestellt werden.
- 6) Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.
- 7) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.



FORD WERKSGARANTIEN

Die Ford Werksgarantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrostern und die Lackgarantie.

FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt.

FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit der enthaltenen Garantieverlängerung, der Mobilitätsgarantie sowie Wartung und Verschleiß, sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.

LEASING, FINANZIERUNG

Leistbare Mobilität für Sie

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter von Ford Credit* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

FORD LEASE**

Zeit ist Geld. Sparen Sie sich wertvolle Ressourcen und überlassen Sie Ihre Fuhrpark-Angelegenheiten einfach uns. FORD LEASE** nimmt Ihnen das komplette Thema Auto ab – Beratung bei der Fahrzeugauswahl, Finanzierung, Technik-Service, Reifen, Versicherung, Unfallabwicklung, Tank-Service und Abrechnung. Wir kümmern uns um diese zeitraubenden Angelegenheiten, damit Sie sich um die wirklich wichtigen Dinge kümmern können: Ihr Kerngeschäft – und Ihren Erfolg! Egal wie groß Ihr Unternehmen ist – FORD LEASE** rechnet sich bereits ab dem ersten Fahrzeug!

FORD AUTO-VERSICHERUNG***

Direkt. Umfassend. Kompetent.

Vertrauen ist keine Einbahnstraße. Die Ford Auto-Versicherung ist die optimale Versicherung, passend zum Ford Ihrer Wahl. Und das zu Sonderkonditionen, die auch Sie bestimmt überzeugen werden. Denn bei Haftpflicht und Kasko profitieren Ford Kunden von zahlreichen Vorteilen.

Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Er hilft Ihnen auch dabei, einen Antrag zu stellen, über den meist schon nach 15 Minuten entschieden wird.

Näheres dazu erfahren Sie unter www.ford.at

* Ein Service der Santander Consumer Bank GmbH, Wagramer Straße 19, 1220 Wien

** Ein Produkt in Kooperation mit ALD Automotive Fuhrparkmanagement und Leasing GmbH, Rivergate, Handelskai 92, Gate 1, 3.0G, 1200 Wien

*** Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich, Moserstraße 33, 5020 Salzburg



Preisliste 20231103Mustang Mach-E. Ford Motor Company (Austria) GmbH, Grünbergstraße 15, Top ME 4.2, 1120 Wien.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 20.11.2023. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.