

MINI COUPÉ

Das MINI Coupé. Geschaffen für kleine, enge Gassen in der Stadt, aber auch für schnelle Autobahn-Etappen. Immer dabei: das MINI typische Fahrgefühl. Ausgelöst durch sein agiles Fahrwerk, die verwindungssteife Karosserie, seinen niedrigen Schwerpunkt und die giftig zugreifenden Bremsen. Alles perfekt abgestimmt auf die leistungsstarken Motoren von 90 kW (120 PS) bis 155KW (211 PS).

Wahre Hingucker sind die flache Front, das Dach im Rennfahrer-Helmdesign der 70er Jahre und das kurze knackige Heck. Sie lassen Herzen höher schlagen. Nicht nur das des Fahrers, sondern auch die der Zuschauer. Das Innere überzeugt ebenso: Der aerodynamische Zweisitzer bewegt nicht nur die beiden Insassen, sondern bietet auch einen variablen und damit großen Kofferraum.



HIGHLIGHTS

Das neue MINI Coupé wahrt immer seine Form. Und passt sich den Umständen an. Ab 80 km/h fährt der Heckspoiler elektrisch aus, um den Auftrieb an der Hinterachse zu reduzieren und somit aero-dynamische Stabilität zu erzeugen. So kann das Coupé der Straße noch besser Tribut zollen. Auch für den Alltag ist das neue MINI Coupé bestens gerüstet. Und stellt seine innere Stärke lässig zur Schau: Seine riesige Heckklappe gibt den Blick auf den geräumigen Kofferraum frei. Dessen Volumen von 280 Litern reicht locker für Reisegepäck zu zweit oder für den großen Wochenendeinkauf.

EXTERIEUR-DESIGN



Mit seinem ungewöhnlichen Design fällt das neue MINI Coupé überall auf. Neben und auf der Straße. Seine extrovertierte Karosserieform charakterisiert den Zweisitzer als absoluten Sportler. Seine geringe Stirnfläche mit flach geneigter Windschutzscheibe, sein tief nach hinten gezogenes Dach mit integriertem Spoiler sowie sein markantes Heck sprechen für sich.

Außerhalb der Stadt spielt der rassige Zweisitzer dann seinen Trumpf aus: Ab 80 km/h fährt der Heckspoiler aus. Er sorgt bei hohem Tempo für eine ausgezeichnete Straßenlage, indem er den Auftrieb reduziert und gleichzeitig die Aufmerksamkeit nachfolgender Fahrer steigert.

Speed in die Optik bringen auch optionale Sport Stripes. Denn sie sind seit jeher das Markenzeichen für besonders freche Kurvenräuber mit kraftvollen Motoren. Es gibt sie in Black, Silver und Red. Letztere sind ausschließlich dem MINI John Cooper Works Coupé vorbehalten. Eine weitere Kleiderordnung: Die Streifenfarbe von Motorhaube und Heck ist immer die des Daches. Und die Streifenfarbe des Daches ist immer gleich der Wagenlackierung.

INTERIEUR-DESIGN



Das neue MINI Coupé ist ein durchtrainierter Zweisitzer mit Premium-Komfort.

Die Sitzposition vorne ist auch auf Langstrecken für groß gewachsene Passagiere äußerst bequem. Im Dachhimmel wurden deshalb spezielle Design-Elemente integriert, die die Kopffreiheit wesentlich erhöhen.

Auch der Kofferraum zeigt Größe: Mit 280 Litern Volumen ist er absolut alltagstauglich und kann es auch locker mit seinem größeren Bruder, dem MINI Clubman, aufnehmen. Zudem verfügt das MINI Coupé über allerlei Finessen, die das Sportwagenleben erleichtern. Highlights sind die praktische Ablage hinter den Sitzen und die Durchlade zum Heckabteil. Optimal, um sich nicht mit Ein- und Aussteigen beschäftigen zu müssen, sondern sich ganz aufs Fahren konzentrieren zu können.

Nähere Details erhalten Sie im DENZEL Kundencenter.



GRAZ, Wetzelsdorfer Str. 35, Tel. 0316/507-0
KLAGENFURT, Feldkirchner Str. 90, Tel. 0463/45 400-0
SALZBURG, Innsbrucker Bundesstr. 77-79, Tel. 0662/83 940-0
WIEN 3, Erdbergstr. 189-193, Tel. 01/740 20-0
WIEN 6, Gumpendorfer Str. 19, Tel. 01/588 78-0